

Pour lire à la veillée

LA GASPESIE



La préparation du poisson sur les côtes de la Gaspésie.
(Cortoisie du chemin de fer National)

LA Gaspésie est la Bretagne de la province de Québec. C'est la plus pittoresque, la plus savoureuse de ses régions habitées, un des joyaux de l'Amérique septentrionale. Longue de 120 milles, espèce de doigt géant recourbé qui trompe dans le golfe, isolée des grands centres, à peine fréquentée des touristes jusqu'ici, elle a préservé l'originalité de sa vigoureuse nature et fleurit un fort parfum de terroir.

La population, semi-acadienne, semi-canadienne, vivant moitié de pêche, moitié d'agriculture, hospitalière, fidèle aux traditions léchées par les pêcheurs basques et bordelais du 16e siècle, a un cachet caractéristique. Ah! le charme des petits villages silencieux, de leurs maisonnettes blanches, étalonnées en bordure de la route, sur le rivage de la mer, près du clocher de l'église, pareilles aux brebis broutant sous la protection du berger, le charme des lumières merueuses, toutes frissonnantes d'un vent du soir qui souffle du large, des champs de pommes de terre, de seigle ou d'avoine, cultivés dans les intervalles de la pêche, de la prairie dont on coupe le foin vers la fin d'août, du curieux primitif forgé par la lame, des filets mis à sécher sur la grève, des embarcations des pêcheurs de morue, chaloupes à voile ou canots automobiles, du troupeau dont les clochettes résonnent dans la montagne proche! Cette contrée colorée rappelle le littoral breton, et c'est encore la province de Québec!

La mer, la montagne, la rivière, la pêche maritime et fluviale, le flottage et l'industrie du bois, l'agriculture, la région de colonisation et ses maisons rustiques, la forêt vierge, c'est tout cela la Gaspésie multiforme.

C'est surtout Percé, chef-d'œuvre de la nature au sein du golfe immense, et

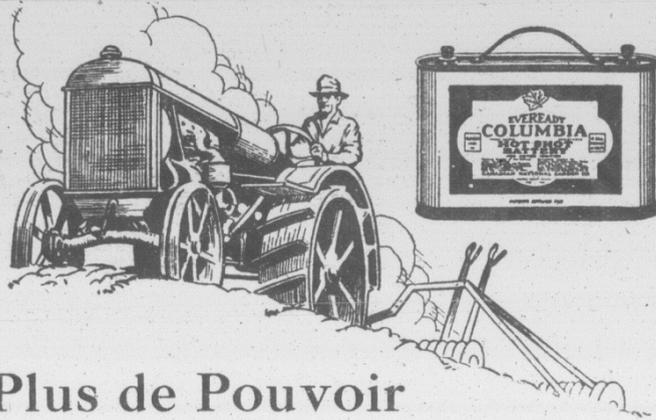
sans lequel la péninsule manquerait de couronne. Il suffit d'apercevoir Percé en passant pour garder le souvenir de ce panorama altier et grandiose, aux lignes pures et hardies: le rocher percé, long de 1,500 pieds, large de 300, haut de 288, échoué dans la mer, l'île Bonaventure, "sanctuaire" d'oiseaux, le rocher fantastique des Trois Fœurs, la table du mont Sainte-Anne, à l'arrière-plan, et la parure de sapins et de genévriers qui embellit le décor géant. Il faut s'arrêter et observer, de jour en jour et d'heure en heure, les jeux de la lumière sur ces tons fauves pour saisir la magie royale du lieu.

Gaspé, abrité au fond de sa baie profonde de 16 milles, l'un des plus beaux havres du monde, rivalise avec Percé par sa grâce plus féminine et vraiment séduisante, par son importance, sa qualité de petite ville et d'évêché, le charme des alentours, le nombre des points d'excursion, la magnificence du coup d'œil sur les monts avoisinants.

Même sans Percé et Gaspé, le littoral a de quoi enchanter le voyageur. C'est partout, à des degrés divers, la même caresse de la lumière et la même triomphale fanfare de la couleur sur ce sol pittoresque. Les falaises rougeâtres, grugées par la lame, gigantesques murailles dressées vers l'Atlantique, se découpent merveilleusement dans cette atmosphère limpide. La nature les a prodiguées en Gaspésie. Elle a aussi généreusement semé les plages. Il en est que longe la voie ferrée. Du wagon, c'est un délice de regarder, par un calme jour d'été, les molles ondulations se dérouler sur le rivage, dans un bruissement léger et avec des poudroiements d'écume fugitifs et rythmés.

A partir de Paspébiac, dont le barachois est pittoresque à souhait, commence la baie des Chaleurs aux con-

Il n'y a qu'une seule batterie Hot Shot et c'est l'Eveready Columbia.

Plus de Pouvoir
Pour votre Tracteur!

Vous ne vous complairiez pas à arrêter et à faire repartir votre cheval à tout moment, par simple plaisir, lorsqu'il est chargé lourdement n'est-ce pas? Vous savez qu'il doit tirer toujours avec plus d'ardeur afin d'aller constamment de l'avant.

Pourquoi exposer votre tracteur au même effort? Le ralentissement et l'accélération qu'occasionne un allumage défectueux use rapidement quel tracteur, augmente les dépenses de réparation et allonge sa durée.

Les Batteries Eveready Columbia donnent justement ce pouvoir stable qui assure des années de durée aux moteurs de fermes et vous épargnent plusieurs piastres d'entretien. Soyez soigneux pour votre tracteur. Il vous durera plus longtemps.

Canadian National Carbon Co., Limited

Montréal
Toronto
Winnipeg
Vancouver

Les Batteries

**EVEREADY
COLUMBIA**

Propriétaire et opérateur de la station de radiophonie C.N.C. (567 mètres) Programmes tous les lundis et jeudis dans la soirée.

-durent plus longtemps-

Rallions-nous

Air: Ten souviens-tu?

Les laboureurs qui furent nos ancêtres
Quittaient la France et son climat si doux.
Race héroïque, ils servaient trop de maîtres
Sur le vieux sol que nous admirons tous.
La liberté leur doit des jours de gloire.
Ils l'aimaient tant qu'elle a su les bénir.
Des temps passés, nous qui gardons mémoire,
Avec ardeur marchons vers l'avenir.

Où notre histoire est belle à son aurore!
Ils étaient grands ces jours trop tôt finis!
Après un siècle on sent vibrer encore
Au fond des cœurs des accents attendris.
Sachons reprendre aux pages de l'histoire
Le rang marqué pour nous appartenir.
Des temps passés, nous qui gardons mémoire,
Portons nos vœux au loin dans l'avenir.

Saint-Jean-Baptiste! Un peuple se rassemble
Comme autrefois pour acclamer ton nom.
Depuis l'enfant jusqu'au vieillard qui tremble,
A toi l'hommage, ô bienheureux patron!
Il est vivant le peuple qui sait croire.
Qui sait aimer, chanter, se souvenir.
Des temps passés, nous qui gardons mémoire,
Rallions-nous, tout prêts pour l'avenir.

Le ciel nous garde et mesure l'épreuve
Aux descendants du laboureur-soldat.
De leur berceau sur les bords du grand fleuve
La Foi rayonne au front du Canada.
Euvre d'amour, célébrons sa victoire.
Nous avons vu la liberté fleurir.
Des temps passés, nous qui gardons mémoire,
Unis et fiers, saluons l'avenir.

Benjamin SUITE.

langues parlées au Canada bilingue.

S'il y avait un prix unique, nous risquerions fort de ne l'obtenir jamais, le jury étant nécessairement en majorité composé de gens de langue anglaise.

Il faudrait donc deux prix et deux jurys, pour assurer justice égale, mettre sur un même pied les auteurs de l'une et de l'autre langues.