

direction sud-ouest, jusqu'aux moulins de Sheaver, dans le township de Mountain.

Considérant ce dernier point comme étant également commun aux routes de l'Ottawa et du St. Laurent, et d'où les deux lignes prendront la direction de Kingston, je ne ferai la description de cette portion de la route qu'en dernier lieu, et commencerai à donner celle du St. Laurent en partant de Lachine jusqu'aux moulins de Sheaver.

ROUTE DU ST. LAURENT.

En partant de Lachine, la ligne du chemin prendra la direction générale du bord nord du Lac St. Louis jusqu'à Ste. Anne, traversant de là un des chenaux de la rivière Ottawa, passera à travers la partie supérieure de l'Isle Perrot, et traversant le second chenal de l'Ottawa, près de l'ancien moulin de la seigneurie de l'Honorable Mr. Harwood, arrivera en ligne droite au village de St. Polycarpe; de là, prenant une direction plus à l'ouest, et traversant la seigneurie de la Nouvelle-Longueuil, les profondeurs du township de Lancaster, près du village d'Alexandria, en arrière de Charlottenburg, près du village de St. Raphael, en arrière de Cornwall, coin sud-ouest de Roxborough, en arrière de Osnabruk, front de Winchester et Mountain, et arrivera aux moulins de Sheaver.

Je ne doute nullement, qu'à partir de St. Polycarpe, dans la Seigneurie de la Nouvelle Longueuil, jusqu'aux moulins de Sheaver, dans Mountain, une distance de plus de 57 $\frac{3}{4}$ milles, le chemin ne puisse être pratiqué en droite ligne.

A partir du Moulin de Sheaver, le chemin prendra une direction sud-ouest, et passera en droite ligne, on croit, par le front de South Gower et Oxford, dans les profondeurs du township d'Augusta, près du village de North Augusta, dans celles du township d'Elizabethtown, près des villages de Frankville et Farmersville dans Kitley, jusqu'aux Chutes de Furnace, dans le township de Lansdown, faisant un autre tangent de 42 $\frac{3}{4}$ milles.

Des Chutes de Furnace, la ligne passera par le township de Leeds jusqu'aux moulins de Brewer, dans le township de Pittsburgh, près du Canal du Rideau; de là, suivant un espace entre le sommet du Granit, jusqu'aux moulins de Kingston, traversant le Canal du Rideau avant sa dernière écluse, à un point appelé Hellespont, jusqu'à la Cité de Kingston.

On peut approcher de la Cité de Kingston par trois routes différentes—une en traversant la vallée au côté nord-ouest du Canal, en montant une élévation qui s'étend dans une direction nord-ouest au-delà de Kingston, et qui arrive à la Cité sur un niveau par le village français. Par cette ligne, le chemin

traver
de la
culté
qui pa
de l'e
la ligu
Un
la val
en sui
La
de co
suivan
d'une
pour
bien
l'eau.
Un
de tou
jusqu

La
ainsi
entier
par u
à la c
ascen
les se
dime
favor
eaux
surfa
une c
du p
sont
est e
un e
chem
sembl
nom
Mai
beau
expé
nom
unes
dans