

mettre les moyens de communication par voie ferrée à la portée de beaucoup de districts qui ne peuvent payer pour un chemin à jauge large.

Le coût de cette ligne qui aura 100 $\frac{1}{2}$ milles de longueur du quai de Philipsburg à Doucett's Landing sera de \$1,070,799 ou \$10,680 par mille. Ce montant comprend l'achat du terrain nécessaire pour l'assiette du chemin et les stations, tous les travaux de terrassement, soit en tranchée ou en remblai, voie simple avec des rails en fer éclisses et boulons, ponts et *culverts*, matériel roulants, bâtiments des stations, ateliers et outils, télégraphes électriques fournis des appareils nécessaires au besoin du service, le tout conformément au détail donné dans le cahier de charge.

La question la plus importante à examiner maintenant est celle du trafic et le résultat probable de l'exploitation de cette ligne à un point de vue commercial et c'est aussi là-dessus que je me suis basé pour recommander la jauge de trois pieds.

Cette ligne doit être regardée comme la ligne des cultivateurs, marchands et commerçants de bois. On peut voir par le tableau qui se trouve à la fin de ce rapport que les six comtés à travers lesquels ou près desquels la ligne devra passer produisent par année en céréales 89,299 tonneaux; en légumes 30,478 tonneaux; en foin 82,888 tonneaux, ou un total de 202,665 tonneaux; tel était le produit de l'année 1860, mais je l'ai adopté comme étant le produit actuel sans aucune augmentation. Le comté de Richelieu est omis, quoique je considère comme je l'ai remarqué plus haut que la compagnie trouverait son avantage à faire la déviation par St. Aimé, si les paroisses dans la partie nord de la ligne encouragent l'entreprise. La proportion de ces produits qui, dans mon opinion devra être transportée par ce chemin, est comme suit.

Articles.	Quantité tonneaux.	Proportion par chemin de fer.	Quantité par chemin de fer. ton.	Prix p. ton p. mille.	Nombre de milles.	Montant.
Céréales.....	89,299	$\frac{1}{3}$	29,766	.03	30	26,789.40
Légumes,.....	30,478	$\frac{1}{3}$	7,619	.03	15	3,428.55
Foin	82,888	$\frac{1}{3}$	27,629	.02	40	22,103.20
De plus j'ai calculé sur 70,000 passagers par année sur une distance de 25 milles à 50 cts.....						35,000.00
(Leur poids avec bagage à 200 livres par tête sera de 7,000 tonneaux.)						
Poids total de 72,014 tonneaux produisant....						<u>87,321.15</u>