

Automobiles et camions—Fin

- Vente au Royaume-Uni d'automobiles fabriquées en URSS, même droit réclamé pour le Canada envers le Royaume-Uni, 5100
- Vente à tempérament, 995, 1002, 1003-1005, 1010, 1015, 1022-1023
- Vente de voitures canadiennes, hausse de (9 p. 100), 5419

Autriche

- Traité d'État sur le rétablissement d'une Autriche indépendante et démocratique, 3579-3580
- Adhésion du Canada, 1468
- Motion (M. Diefenbaker) tendant à l'approbation, 4035-4038

Aviation. Voir aussi Transports aériens

- Achat d'hydravions américains destinés à l'ARC, 2275-2276
- Allocations de l'ARC en Angleterre, q. (M. Carter), 3817
- Aménagements nécessaires à quatre de nos champs d'aviation, pour permettre aux bombardiers du *Strategic Air Command* de venir faire leur plein d'essence, 5769
- Appareils fournis par la *Grumman Corporation* à l'intention du service de recherches et de sauvetage de l'ARC, 1671, 4941-4942
- ARC, incertitude quant à l'armement et au rôle qu'on lui réserve, 4639, 4653
- Cas d'un jeune aviateur de 19 ans engagé dans l'ARC et devant être libéré parce qu'il ne peut réussir à faire vivre sa famille, 5723-5724
- Champs d'atterrissage de secours ayant servi durant la guerre, 5766
- Changement du nom français du Corps d'aviation royal canadien, 1276, 1290-1291, 1443, 1446
- Commodore Fauquier, transportation à Londres, 3797
- Construction ou acquisition de bâtiments, ouvrages, terrains et matériel important, 5766-5769
- Décisions relatives à la politique, à l'équipement et aux avions de l'ARC, enchaînement de consultations et de commandements, 5726-5727
- Droit de l'aviation internationale, 5581, 5589-5600, 5833-5834
- Effectif autorisé de l'ARC, 5764, 5765

Aviation—Suite

- Effet de la mise au rancart du CF-105 sur le moral des Forces aériennes, 1438
- Équipement aux frais des États-Unis, 1575-1577
- Escadrilles auxiliaires, travaux de recherches et de sauvetage, 365-366
- Escadrilles canadiennes de l'ARC en Europe, remplacement des appareils, 850, 1587-1588, 3067, 4060, 5610-5612, 5630, 5642-5643, 5654-5655, 5659, 5719-5720, 5662-5664, 5724-5727, 5759-5760
- Essais du lubrifiant AMP-1100 pour les moteurs d'avions, q. (M. Fisher), 647
- États-Unis, équipement maintenu dans le programme d'armement, déclaration du général Curtis E. Lemay, 3107-3108
- Évolution au Canada, 1332-1334, 4851
- Gander, installations de l'ARC, 5763-5764
- Indemnité de risque ou de saut des membres de l'ARC, 5763, 5764
- Industrie aéronautique
 - Affectation de travaux essentiels et échelonnement de telle sorte que cette industrie fonctionne à son meilleur rendement, 5664-5665
 - Annulation du programme Arrow confié à la compagnie Avro. Voir *Roe (A. V.) Company*
 - Crise dans cette industrie, 1435-1437, 1563-1564
 - Historique du développement de l'évolution, 1332-1334, 4851
 - Travaux de recherches et de perfectionnement technique, 5951-5952
- Missile Bomarc. Voir *Armes de défense*
- Outlook Flying Club* en Saskatchewan, aide financière du gouvernement canadien pour l'établissement des installations, q. (M. Hardie), 5666
- Problème du droit de l'aviation internationale, 5581, 5589-5600, 5833-5834
- Incident survenu à l'aéroport de Winnipeg (Man.), 5592-5594
- Projets de construction, annulation par le gouvernement conservateur à l'été de (1957), 1626-1627
- Ravitaillement des stations de radar de l'Arctique, 5763
- Rôle futur de l'ARC dans la défense du Canada, 1438, 5630, 5738, 5760
- Rôle joué par l'ARC lors du naufrage du *Hans Hedt Oft*, 600-601