

BILLS—Suite.

- courte de Gaspé (M. Lemieux), 1re lec., 1440; 2e lec., 1673; motion pour comité, 2984; en comité, 3200, 3360; m. pour 3e lec., 3401; reprise du débat sur m. pour 3e lec., 3600; 3e lec., 3601.
- Bill (n° 71) concernant la Compagnie des filatures de coton de la Confédération, à responsabilité limitée (M. Mills), 1re lec., 1538; 2e lec., 2094; 3e lec. en comité, 4483.
- Bill (n° 72) concernant la Banque des Marchands d'Halifax et à l'effet de changer son nom en celui de Banque Royale du Canada (M. Russell), 1re lec., 1538; 2e lec., 1921.
- Bill (n° 73) concernant la Compagnie du chemin de fer de Restigouche et de l'Ouest (M. McAlister), 1re lec., 1629; 2e lec., 1921; en comité, 3360; m. pour 3e lec. et débat, 3403; 3e lec., 3406.
- Bill (n° 74) concernant la Compagnie du télégraphe commercial du Nord, à responsabilité limitée (M. Domville), 1re lec., 1629; 2e lec., 1921; 3e lec. en comité, 2767.
- Bill (n° 75) constituant en corporation la Compagnie du chemin du Sud de Québec (M. Brown), 1re lec., 1629; 2e lec., 2094; 3e lec. en comité, 4483.
- Bill (n° 76) constituant en corporation la Compagnie canadienne de prêts et placements (M. Clarke), 1re lec., 1629; 2e lec., 1922.
- Bill (n° 77) constituant en corporation la Congrégation du Très-Saint Rédempteur (M. Roddick), 1re lec., 1629; 2e lec., 1922; 3e lec., 2652.
- Bill (n° 78) modifiant l'acte d'inspection du gaz (sir Henry Joly de Lotbinière), 1re lec., 1629; m. pour 2e lec. (adoptée), et observ., 4679; en comité, 4680.
- Bill (n° 79) modifiant l'acte d'inspection générale de manière à établir une classification pour la graine de lin (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 1629; m. pour 2e lec., 4681; en comité, 4682.
- Bill (n° 80) concernant les membres de la police à cheval du Nord-Ouest faisant le service actif dans le Sud-africain (sir Wilfrid Laurier), 1630; 1re lec., 1630; 2e lec., en comité et 3e lec., 3599.
- Bill (n° 81) constituant en corporation la Compagnie canadienne contre les accidents et de garantie (M. Davis, Saskatchewan), 1re lec., 1702; 2e lec., 2139; 3e lec. en comité, 5764.
- Bill (n° 82) concernant la Compagnie du chemin de fer Dominion Atlantic (M. Bethune), 1re lec., 1702; 2e lec., 2139; 3e lec. en comité, 5172.
- Bill (n° 83) constituant en corporation la Compagnie d'assurance sur la vie, dite la Couronne (M. Bennett), 1702; 2e lec., 2767.
- Bill (n° 84) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Baie de Quinté (M. Bethune), 1702; 2e lec., 1922; 3e lec. en comité, 3360.
- Bill (n° 85) pour l'établissement d'un réseau télégraphique de l'Etat (M. Casey); présentation du bill, 1re lec. et débat, 1702.
- Bill (n° 86) concernant la Compagnie du chemin de fer des Mille-Isles (M. Taylor), 1re lec., 1774; 2e lec., 2095; 3e lec. en comité, 4026.
- Bill (n° 87) concernant la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest du Canada (M. Roche), 1re lec., 1775; 2e lec., 2095.

BILLS—Suite.

- Bill (n° 88) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer et de colonisation de la rivière Sainte-Marie (M. Douglas), 1re lec., 1775; 2e lec., 2095; 3e lec. en comité, 3360.
- Bill (n° 89—du Sénat) intitulé: "Acte à l'effet d'amender l'Acte relatif à la libération conditionnelle des détenus aux pénitenciers" (sir Wilfrid Laurier), 1re lec., 1865; motion pour 2e lec., 3596; m. pour 3e lec. (adop.) et observ., 4676.
- Bill (n° 90) intitulé: "Acte concernant la cour Suprême des Territoires du Nord-Ouest" (sir Wilfrid Laurier), 1re lec., 1865; 2e lec., 3595.
- Bill (n° 91) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Oshawa (M. Hurley), 1re lec., 1865; 2e lec., 2095; 3e lec. en comité, 3360.
- Bill (n° 92) constituant en corporation la Compagnie Royale d'Assurance Maritime (M. Penny), 1re lec., 1865; 2e lec., 2095; 3e lec. en comité, 4483.
- Bill (n° 93) autorisant le commissaire des brevets à faire droit à la "Servis Railroad Tie Plate Company of Canada" (à responsabilité limitée), (M. Fraser, Guysborough), 1re lec., 1963; motion pour 2e lec., 2652; 3e lec. en comité, 8751.
- Bill (n° 94) concernant la Compagnie du chemin de fer de Schomberg à Aurora (M. Landerkin), 1re lec., 1963; 2e lec., 2655; 3e lec. en comité, 7684.
- Bill (n° 95) concernant la Compagnie du chemin de fer de Kingston à Pembroke (M. Britton), 1re lec., 2057; 2e lec., 2140; bill retiré, 3243.
- Bill (n° 96) concernant la Compagnie du pont de Québec (M. Talbot), 1re lec., 2057; 2e lec., 2655; 3e lec. en comité, 3360.
- Bill (n° 97) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Portage-du-Fort à la rivière des Français (M. MacKie), 1re lec., 2057; 2e lec., 2655; motion pour renvoi au comité des chemins de fer, débat, 4148; motion pour remboursement des honoraires payés, 4339.
- Bill (n° 98) concernant la Compagnie des steamers de Yarmouth (à responsabilité limitée), (M. Flint), 2130; 2e lec., 2655; 3e lec. en comité, 4483.
- Bill (n° 99) autorisant le commissaire des brevets à faire droit à la "Miami Cycle and Manufacturing Company" (M. Britton), 1re lec., 2130; 2e lec., 2655.
- Bill (n° 100) concernant la Compagnie du chemin de fer de Buffalo (M. Gibson), 2130; 2e lec., 2655; 3e lec. en comité, 5764.
- Bill (n° 101) concernant la Compagnie du chemin de fer de Nipissingue à la Baie James (M. Sproule), 1re lec., 2327; 2me lec., 2655; 3me lec. en comité, 5172.
- Bill (n° 102) autorisant le commissaire des brevets à faire droit à James Milne (M. Clarke), 1re lec., 2328; 2e lec., 2655; 3e lec. en comité, 4962.
- Bill (n° 103) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer et de terminai de Port Arthur (M. Dymont), 1re lec., 2328; 2e lec., 2655; retiré, 4562.
- Bill (n° 104) concernant la Compagnie du chemin de fer de colonisation de Montfort et de la Gatineau (M. Legris), 1re lec., 2328; 2e lec., 2655; 3e lec. en comité, 3360.
- Bill (n° 105) modifiant l'Acte du cens électoral de 1898 (M. Carroll), 1re lec. et débat, 2329.