

[Text]

Mr. Malone: I would like to ask specifically about the Vancouver-Calgary run. Mr. Lawless will be aware this is a run that has attracted particularly Asian tourists. It attracts a lot of tourists who are generally considered to be fairly well-to-do by any standard. I would like it if you could expand on what you envision might happen to that run as we approach and move into the next century. Do you believe that there is the capacity and the potential there on that run to have a super, world-class transportation system that will service that Asian market, even if it is seasonal?

Mr. Lawless: Mr. Chairman, as you know we have taken the decision that we will continue the Rocky Mountaineer which is really serving the tourist traffic on the Vancouver to Alberta service that runs into Banff and runs into Jasper. That will continue. Probably of all the routes in Canada that have a potential for expansion, a potential for world-class, if you want tourist train type operations, that is it. With the interest that we have already received from various entrepreneurs who want to operate in that territory, I am convinced that something will come out of that so we will see more services operating, better services operating and competitive services operating in that whole area. For the time being VIA has committed to operate that service out of Vancouver into Kamloops, split and go up to those two destinations. I think that will be expanded.

Mr. Malone: When you say "for the time being", would you also envision that you might privatize that section of the line, and if so has there been any expression of that intent to this date?

Mr. Lawless: Yes. I was not trying to be cute, Mr. Chairman. What I was really saying by saying "for the time being" I was meaning that we have made that decision. As I mentioned, I think it has every potential to be expanded by private entrepreneurs.

VIA will not be able to expand it, simply because it does not make money either and the reference levels do not allow us to go any deeper than we are going at the moment. But I am confident from the expressions of interest that we have had from tour operators and others that this will be expanded. It does not need to be VIA doing that. An entrepreneur, like this fellow who is making so much noise out of Toronto—

The Chairman: Blyth.

Mr. Lawless: Yes. I have met with him and his representatives twice now and he can approach either railway and operate something. The problem he has is that he has no equipment.

Mr. Benjamin (Regina—Lumsden): And not enough money.

Mr. Lawless: He is building on the premise that we are going to give him the equipment and, as you know, we need it. So that may develop.

[Translation]

M. Malone: J'aimerais poser une question au sujet de la liaison Vancouver-Calgary. M. Lawless sait que cette liaison a attiré des touristes d'Asie notamment. Les touristes, généralement bien nantis, viennent nombreux. Pourriez-vous nous faire part de vos perspectives d'avenir concernant cet itinéraire à l'aube du 21^{ème} siècle. Cette ligne offre-t-elle l'infrastructure et le potentiel capables, grâce à un service de premier ordre, de tirer parti du marché asiatique, même s'il s'agit d'un marché saisonnier?

M. Lawless: Monsieur le président, comme vous le savez, nous avons décidé de maintenir ce service le *Rocky Mountaineer*, qui dessert surtout une clientèle faite de touristes entre Vancouver et l'Alberta en passant par Banff et Jasper. Cette liaison sera maintenue. De toutes les liaisons qui pourraient prendre de l'expansion au Canada, celle-ci permettrait sans aucun doute la mise en place d'un service de première ordre s'adressant aux touristes. Suite à l'intérêt déjà manifesté par divers entrepreneurs qui souhaitent profiter des débouchés dans ce secteur, je suis persuadé que nos efforts seront fructueux et que l'on constatera une multiplication des services, de meilleure qualité et compétitifs. Pour l'instant, VIA s'est engagé à exploiter cette ligne depuis Vancouver en passant par Kamloops, avec un embranchement permettant de joindre les deux centres de l'Alberta. Je pense que ce service prendra de l'expansion.

M. Malone: Quand vous dites «pour l'instant», doit-on en conclure que vous envisagez de privatiser ce tronçon de la ligne, et si c'est le cas, est-ce qu'on y songe déjà?

M. Lawless: Oui. Je n'essayais pas uniquement de vous présenter de belles paroles. En utilisant l'expression «pour l'instant», je faisais état de la décision que nous avons prise car, je l'ai dit, une telle liaison possède tous les atouts pour attirer les entrepreneurs du secteur privé.

VIA ne sera pas en mesure de financer cette expansion, tout simplement parce que nous ne faisons pas de bénéfices et que les niveaux de référence ne nous permettent pas de nous endetter davantage. Suite à l'intérêt manifesté par les grossistes notamment, je suis persuadé que ce secteur prendra de l'expansion. Il n'est pas nécessaire que VIA en prenne l'initiative. Un entrepreneur, comme cet homme d'affaires qui fait beaucoup parler de lui à Toronto—

Le président: Blyth.

M. Lawless: C'est cela. J'ai eu l'occasion de le rencontrer, avec ses représentants, à deux reprises. Il peut s'adresser aux deux sociétés de chemins de fer et offrir quelque chose. L'ennui, c'est qu'il n'a pas de matériel.

M. Benjamin (Regina—Lumsden): Et il n'a pas assez d'argent.

M. Lawless: Il pense que nous allons lui donner le matériel et, comme vous le savez, nous en avons besoin. Son idée fera peut-être du chemin.