

TABLEAU 2

COÛTS MOYENS ESTIMÉS (FONDÉS SUR LES TARIFS) DU TRANSPORT DE BLE CANADIENDEPUIS UN POINT AU CENTRE DES PRAIRIES JUSQU'À ANVERS-ROTTERDAM,PAR LA ROUTE DU PACIFIQUE ET PAR LA ROUTE DE LA VOIE MARITIMERECOLTE 1968-1969 ET TOTAL DES COÛTS POUR LES ANNEES 1964-1965 A 1968-1969

	Par les ports de la côte du Pacifique	Par les ports du Saint-Laurent	Directement outre- mer par la Tête des Lacs
<u>Ventilation des coûts, 1968-69--(1)</u>			
Manutention intérieurs	5.500	5.500	5.500
Transport par fer jusqu'au terminus	13.800	13.800	13.800
Chargement à la Tête des Lacs	-	4.600	-
Transport sur les lacs	-	10.335	-
Chargement aux ports de mer	4.574	0.465	4.865
Transport océanique	15.273	10.174	18.937
Coût moyen estimé de l'expédition	39.147	44.874	43.102

Total des coûts 1964-65 a 1968-69--(2)

1964-1965	44.269	48.824	48.083
1965-1966	46.966	48.889	50.115
1966-1967	40.742	46.084	47.278
1967-1968	43.327	48.670	51.832
1968-1969	39.147	44.874	43.102

(1) Exportation de céréales canadiennes, Récolte 1968-69, Commission des Grains du Canada, Ottawa, 1969, p. 23. Les coûts sont fondés sur du blé Northern No 1 expédié de Scott (Saskatchewan).

(2) Ibid. pages 23 à 27.