

commerciaux importants, surtout pour les céréales et le bétail.

La majorité des passages de véhicules se fait à des goullets d'étranglement situés le long de la frontière entre l'Ontario et le Michigan, l'Ontario et l'État de New York, et la Colombie-Britannique et l'État de Washington. Ces postes frontières se trouvent dans des bandes de terre étroites entourées par les Grands Lacs ou situées entre l'océan Pacifique et les Monts Cascade. La circulation est également dense aux postes frontières entre le Nouveau-Brunswick et le Maine et entre le Québec et le Nord de l'État de New York, du Maine et du Vermont. L'infrastructure doit être sensiblement améliorée dans chacune de ces zones frontalières congestionnées. Plusieurs des postes frontières clés sont des ponts ou des tunnels, ce qui complique l'expansion.

La mondialisation et la concurrence internationale nous mènent vers une frontière fluide. Cependant, les frontières ouvertes et les réseaux de transport modernes permettent à des organisations criminelles de mener leurs activités illégales dans le monde entier et ce, en utilisant des moyens fiables et à des coûts abordables. Il nous faut être vigilants pour éviter que ces groupes profitent de cette ouverture et des différences entre nos politiques et nos procédures pour faire entrer des armes, de la drogue et des personnes dans nos pays ou les y faire transiter. En améliorant les contrôles stratégiques en dehors de la frontière et en coopérant pour atténuer les sources de menaces internationales, y compris au large de nos côtes, on pourrait réduire considérablement cet avantage et, par là-même, les pressions qui pèsent sur notre frontière intérieure.

La révolution de l'information et les progrès réalisés dans les techniques de communication transcendent la frontière.