

À Bangalore même ou en périphérie, on compte 10 parcs industriels, qui couvrent 5 000 acres au total. La zone industrielle de Peenya, aux abords de la ville, a une superficie de 1 500 acres et est l'une des plus importantes de l'Inde. On compte 25 autres zones industrielles dans un rayon de 140 kilomètres (Mysore, Kolar, Tumkur). La carte 3 montre où sont situées les principales zones industrielles autour de Bangalore.

Outre ces zones industrielles, le gouvernement de l'État a créé des parcs industriels spéciaux pour les industries du matériel électronique et du logiciel. La société d'État KEONICS a aménagé deux de ces zones, baptisées « cités de l'électronique », à Bangalore et à Mysore, et a fourni une infrastructure évoluée, les installations de formation et les lignes de communication.

Les entreprises qui exercent leurs activités dans l'une des cités de l'électronique peuvent se prévaloir des conditions des programmes Software Technology Park (STP) [sur les parcs de technologie logicielle] et Electronic Hardware Technology Park (EHTP) [sur les parcs de technologie électronique] du ministère indien de l'Électronique, lesquels permettent des importations en franchise de droits ainsi qu'un investissement étranger à 100 %.

L'État du Karnataka s'est engagé à fournir une infrastructure industrielle évoluée en vue de l'établissement de nouvelles usines. Des initiatives ont déjà été prises relativement aux projets suivants :

une troisième « cités de l'électronique » à Dharwar, à environ 90 kilomètres de Bangalore;

aménagement en collaboration avec un consortium de Singapour d'un parc de haute technologie de l'information avec installations intégrées;

aménagement d'un parc industriel voué à la promotion des exportations comprenant un équipement d'infrastructure élaboré et pouvant accueillir à Bangalore des entreprises de haute

technologie à vocation exportatrice;

création de centres industriels à Dharwar, à Hassan et à Raichur;

établissement de cités satellites autour de Bangalore et de Mysore pour alléger la pression exercée sur ces villes - il s'agit de Ramanagram, de Chennapatna, de Srirangapatnam et de Tumkur.

Pour tout projet de développement industriel autour de Bangalore, on ne peut ignorer les possibilités qu'offre Hosur, une ville industrielle de l'État voisin de Tamil Nadu située à seulement 40 kilomètres de Bangalore. Le gouvernement de Tamil Nadu a d'ailleurs exploité cette proximité en aménageant une vaste zone industrielle qui s'appuie sur les infrastructures commerciales, résidentielles et sociales de Bangalore.

Hosur a attiré des investissements de nombreuses grandes firmes industrielles de l'Inde dont Tatas, Birlas et Hindujas. Un grand nombre de sociétés multinationales, comme Bata, Reckitt & Colman et Brooke Bond, ont investi dans cette cité industrielle. Les produits fabriqués à Hosur sont des plus variés, depuis les avions, camions et motos jusqu'aux montres et épinglettes. Des fonds de 10 milliards de roupies sont actuellement investis dans Hosur et cette somme devrait doubler dans les cinq prochaines années.

POPULATION ACTIVE

L'existence à Bangalore d'écoles polytechniques et de centres de formation parrainés par le gouvernement a contribué à créer un bassin important de main-d'œuvre qualifiée. Comme c'est le cas dans les autres États de l'Inde, les travailleurs du Karnataka sont syndiqués, mais les antécédents de l'État au chapitre des conflits de travail sont parmi les meilleurs en Inde (135 000 jours-personnes perdues, ce qui ne représente que 0,4 % du total national). La rémunération moyenne pour certains catégories de travailleurs est la suivante :