

LES TRANSPORTS

TRANSPORT MARITIME

L'Égypte a plus de 3 000 kilomètres de voies navigables constituées du Nil et de nombreux canaux. Le port d'Alexandrie, le plus important de toute la Méditerranée, reçoit chaque année les trois quarts des navires naviguant en eaux égyptiennes, ce qui représente environ 18 millions de tonnes, sans compter le pétrole. Les terminaux à conteneurs du port d'Alexandrie ont une capacité annuelle d'environ 120 000 TEU. On procède actuellement à la construction de terminaux et autres installations à un nouveau site situé à 6 kilomètres à l'ouest d'Alexandrie. Damiette, un nouveau port d'importance situé dans le delta du Nil, est en service depuis 1986. Ce port compte quatre postes à conteneurs ayant une capacité de stockage de 125 000 TEU par année.

Un nouveau terminal à conteneurs d'une capacité d'environ 200 000 TEU par année vient récemment d'être mis en service à Port-Saïd. Ce port possède également des installations abritant 100 conteneurs frigorifiques. Le gouvernement égyptien envisage de transformer Port-Saïd en un important terminal de transbordement par où transiteront les grands navires porte-conteneurs qui desservent l'Extrême-Orient. La société publique de commercialisation du poisson exploite des installations de stockage et de congélation de capacité suffisante pour y entreposer les importations de produits de la pêche. Toutefois, les ports égyptiens sont parfois congestionnés, ce qui pourrait causer des retards dans la livraison.

TRANSPORT AÉRIEN

Les principaux aéroports internationaux du pays sont l'aéroport international du Caire, situé à Heliopolis, et l'aéroport d'Alexandrie. EgyptAir, qui appartient à l'État, est la plus grande compagnie aérienne de la région; elle offre des vols à destination de l'Europe et des États-Unis. Par suite des mesures de privatisation adoptées récemment dans ce secteur, plusieurs compagnies aériennes privées offrent maintenant des vols réguliers à destination de plusieurs grandes villes.

TRANSPORT ROUTIER

L'Égypte a un vaste réseau routier qui relie le Caire à Alexandrie, à Suez, à Ismaïlia et à d'autres villes du delta du Nil, ainsi qu'à Assouan (site d'un grand ouvrage hydroélectrique). L'Égypte a environ 90 000 kilomètres de routes, dont seulement le tiers sont revêtues. Le gouvernement du pays a déjà prévu dans ses plans économiques d'étendre le réseau routier. Son actuel plan quinquennal prévoit la construction de 376 kilomètres de routes, l'élargissement et la consolidation de 355 kilomètres et la transformation de 339 kilomètres en routes à double voie.

TRANSPORT FERROVIAIRE

Le gouvernement égyptien prévoit également, dans son plan quinquennal, accroître de 50 p. 100 la part du transport de marchandises par chemin de fer, y compris le transport intérieur. On estime que ces projets d'expansion et d'autres permettront au pays d'accroître son potentiel de transport par conteneurs entre les ports du pays et l'Afrique continentale. Au Caire, une ligne de métro de 4,5 kilomètres reliant Ramses Square et Sayida Zaynab est entrée en service en 1987, complétant ainsi une ligne régionale de 42 kilomètres.