

## Plis commémoratifs

Pour commémorer le cinquantième anniversaire d'Air Canada, la Société canadienne des postes a préparé 50 plis commémoratifs correspondant aux 50 escales effectuées par le Lockheed 10A. La série comprend 49 enveloppes affranchies d'un timbre canadien portant une oblitération de chacune des escales du vol transcontinental. Le 50<sup>e</sup> pli porte un timbre américain oblitéré par le service postal de Seattle.

Les enveloppes sont commercialisées par Air Canada et se vendent 50 \$ la série. Comme il n'y en a que 5 000, la vente est limitée à trois séries par personne.

### Aéronef d'origine

L'appareil CF-TCC d'origine, reconstruit, a entrepris la tournée des 50 aéroports (49 au Canada et un aux États-Unis, à savoir Seattle) que desservait et dessert encore la compagnie. Ce vol commémoratif était assuré par un équipage en uniforme d'époque. Des cérémonies ont été prévues dans divers aéroports et pour sa part, la Société canadienne des postes a marqué l'événement en émettant un ensemble de 50 plis commémoratifs.

Pour Air Canada il s'agissait d'un « voyage nostalgique vers EXPO 86 » où le petit avion Lockheed a terminé son pèlerinage de 5 040 km, à midi juste, le 10 mai, après une dernière escale à Seattle.

Avant le départ fixé à midi, le 10 avril, de l'aéroport de Saint-Hubert, près de Montréal, MM. Claude Taylor et Pierre Jeannot, respectivement président et président-directeur-général d'Air Canada, ont téléphoné au pavillon d'Air Canada à Vancouver aux deux pilotes du CF-TCC pour leur souhaiter bon voyage. Les capitaines Jean Gilbert et Ray Lank ont assuré la première partie du vol accompagnés à bord de M<sup>me</sup> Lucille Garner-Grant, la première hôtesse de la TCA en 1938.

### Voyage nostalgique

La première partie du voyage, qui prévoyait plusieurs escales, s'est terminée à Saint-Jean (Terre-Neuve). Le vieil aéronef s'est alors dirigé vers l'ouest du pays, au-dessus d'une région qu'il n'avait pas survolée depuis très longtemps au cours de la longue carrière qu'il a connue après avoir été vendu par la TCA.

Le Lockheed a pour la première fois été acheté en 1939 par le gouvernement, qui le remit ensuite à l'aviation royale du Canada, à titre de contribution à l'effort de guerre. Il fut par la suite revendu et changea maintes fois de propriétaires en 40 ans.

Pour marquer son cinquantième anniversaire, Air Canada a racheté l'aéronef et l'a fait remettre en état à la base aérienne de Winnipeg (Manitoba). La société Pratt et Whitney s'est chargée de la révision complète de ses deux moteurs et a fourni les accessoires et pièces de rechange. Les Pétroles Esso du Canada, B.F. Goodrich Inc. et Canadian Warplane Heritage Inc. ont aussi contribué à ce projet.

À Vancouver, le clou du pavillon d'Air Canada à EXPO 86 n'est nul autre que le premier de la série, le CF-TCA qui n'est plus en état de voler. Acheté lui aussi



M<sup>me</sup> Lucille Garner-Grant, première hôtesse d'Air Canada, sourit à bord du Lockheed 10A, alors qu'il allait entreprendre son vol commémoratif.

### Critères de sélection du personnel navigant en 1938

Les critères de sélection des premières hôtesses de la Trans-Canada Air Lines, en 1938, étaient assez exigeants. Toutes les hôtesses devaient être célibataires, jouir d'une vision parfaite, mesurer moins de 1,65 m (en raison de la hauteur des cabines) et peser moins de 56,25 kg. Elles devaient avoir l'autorisation écrite de leurs parents et être infirmières diplômées.

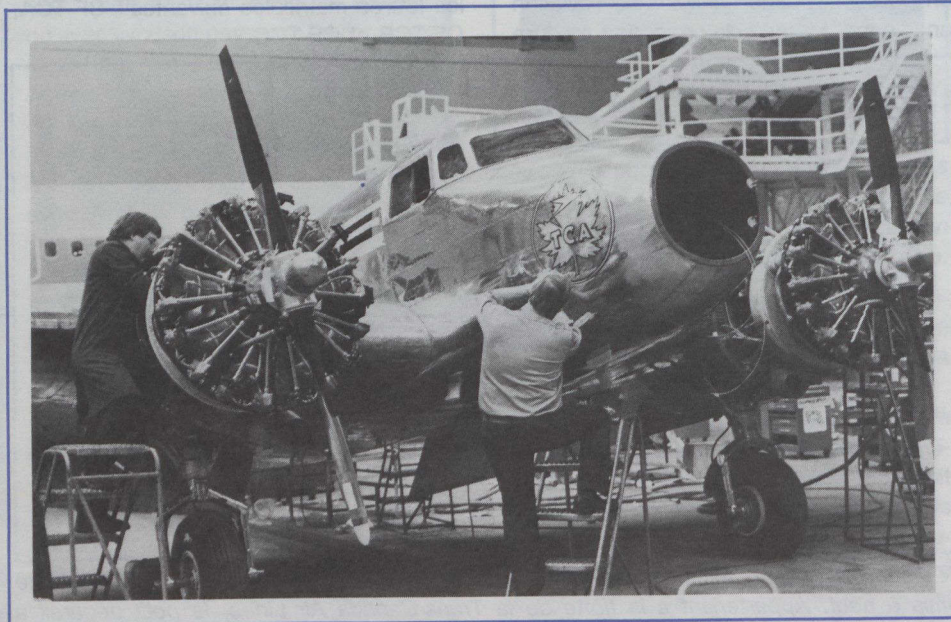
Huit des agents de bord des débuts de la TCA ont repris leur service pour le vol historique du L-10A et se sont relayés tout au long du trajet d'un littoral à l'autre.

par le gouvernement en 1939, cet appareil fut revendu à plusieurs reprises avant d'être racheté par Air Canada et offert au Musée national de l'aviation, qui l'a prêté au pavillon d'Air Canada pour l'exposition.

Quant au troisième appareil du groupe, le CF-TCB, il a été démantelé il y a bien longtemps pour fournir des pièces de rechange.

### Rappel historique

En plus de participer à EXPO 86 et d'effectuer le vol nostalgique à travers le continent, Air Canada a publié, pour souligner l'événement, un livre illustré de 368 pages intitulé *It Seems Like Only Yesterday*. Cet ouvrage, dans lequel Philip Smith raconte le premier demi-siècle d'Air Canada, a été publié par McClelland et Stewart. Il est disponible depuis le 10 avril, dans toutes les librairies du pays.



Affaires autour du Lockheed 10A, des mécaniciens d'Air Canada découvrent les subtilités mécaniques de cet avion, fabriqué en 1937.