



清潔香港的工作

這是一個星期天的早上，天上烏雲密布，我們乘船從皇后碼頭出發了。輪船駛過未來青馬大橋的支柱——青衣橋塔時，大雨傾盆而下，船上的記者和環保工作者都躲到船艙去了。

半個小時後，雨過天晴。我們的船駛過荒蕪的大小磨刀島和赤鱗角新機場施工地盤，最後抵達位於踏石角外的目的地，尋找大海中的白海豚。一小時許，人們歡呼起來：“白海豚！”“白海豚！”只見在灰藍色的大海中，一隻白海豚伸出了它頑長的額頭，接著露出平滑的海豚背和背鰭，直至牠那美麗的尾巴在大海中消失。這是一隻嫩紅色的海豚，是許多天真可愛的孩童想像中的海豚。幾小時後，我們看到更多白海豚，其中一些同樣是嫩紅色的，而另一些，則是深紅色的。牠們的鼻子是人們所熟悉的灰藍色。

這些海豚已經逃離被破壞了的大小磨刀島——兩個已僅剩下五平方米礁石的島嶼，而游往龍鼓洲、白洲、沙洲、蛇口以南和赤鱗角地盤以北的海面去。香港各方面的發展，使白海豚的未來越發朦朧了。

白海豚的顏色有雪白、灰色和玫瑰粉紅色。最早發現白海豚的記載是一七五七年在珠江三角洲上。雖然白海豚在香港已有悠久的歷史，但卻鮮為人知。一九九零年，白海豚愛好者注意到粉紅色的白海豚

在日益減少。為此，“白海豚計劃”把五月十五日定為「白海豚日」，統計水域中的白海豚。儘管研究員 Lindsay Potter 相信大陸海域和珠江三角洲一帶有較多的海豚，但他認為，香港的白海豚大約只剩下四十隻。

沒有人能確定這個數目，也沒有人知道這些海豚是如何受到污水、工廠廢料、海底挖泥、傾倒的垃圾和填海的影響。凡此種種，正不斷踐踏香港海灣，並日益威脅著白海豚。已經推行五個月的“白海豚計劃”，是一個為期三年的研究計劃。它將分析和研究這些海豚是如何受到污染、新機場與市鎮、愉景灣的建設、污水和飛機噪音的威脅的。

據世界自然（香港）基金會（加拿大稱之為“世界野生動物基金會”）的高級環保主任盧卓安（Joanna Ruxton）女士說：「填海，破壞了白海豚生存的淺水區和幼豚的哺育區，海底挖泥，破壞了海床，也嚴重地危害了大海豚的食物鏈。」盧卓安還說，海底爆破引起的震動把海豚的肺和耳膜都震裂了。

海 灣 的 水 質

據盧卓安所說，在海底掘泥的有毒垃圾坑也破壞了水質。雖然這些垃圾坑最終要用土封蓋著，但在填滿垃圾的過程中，那些

有毒的東西就會污染附近的海域。而到目前為止，到這些海域捕漁還沒有停止。

污水是另一個問題，是一個香港海域受污染最突出的問題。除維多利亞港外，所有的香港海灣已被政府宣佈為水質管制區海灣。據盧卓安所說，維多利亞港已名不虛傳，捕漁者和殘存的魚類，已適應這個有毒的環境。

但是，許多環保主義者感到很樂觀。到一九九七年，現在倒進維多利亞港的百分之七十的垃圾將被新的污水處理工程處理掉。盧卓安說，你會看到水質將有很大的改進。以新加坡為例，二十五年前的新加坡河，是一條骯髒的、臭氣熏天的污水河，時至今日已清澈見底。

新的污水處理計劃表明香港居民和政府日益重視環境保護。盧卓安說，來自政府的合作有了積極的改善。特別是在過去的三年中，政府機構經常徵求環保和綠色團體的意見。“地球之友”運動統籌何麗莎（Lisa Hopkinson）解釋道：「政府很清楚地知道，環保工作的資金很少，而等待他們去做的事情卻很多。」

儘管政府打算花費數十億元用於其“污水處理計劃”，但整個計劃仍有許多爭議。今後十年，環境保護署的方案將分兩個階段完成。第一個階段是收集香港和九龍的污水，將它們運往昂船洲的化學工廠去處理；第二階段：處理後的污水將被輸送到海底管道進入南中國海。但這個計劃卻引起很多的爭論。一般人認為，石灰處理法已過時，而且效率不高。因為它只能處理一部份廢料，同時產生很多淤泥。但這個方法是廉價的。那些可以百分之百對有毒和帶有病菌的廢料進行消毒，並剩下很少淤泥的辦法，成本卻比香港計劃的方法高二至三倍。這個計劃引起激烈爭論的另一因素，是因為它不可能在一九九七年前完成，使資助這個計劃的金額以及沿海的排污渠道審批權落在中國手中。

環 保 帶 來 的 營 銷 機 會

正當海豚與計劃中的污水處理系統的命運如同香港的煙霧那樣飄浮在空中的時候，環保產品和環保服務的市場在日益擴大，這已成爲事實。因為每天倒進港灣的塑膠袋達一千五百萬個，而香港的廢棄物品總數已遠遠不止於此。例如：