

découper Jacquard. Bien que les citoyens de Manchester lui eussent offert \$5,000 par an pour venir habiter cette ville, il mourut pauvre à Londres et fut inhumé dans le cimetière Kensal Green.

William Sturgeon, l'inventeur de l'électro-aimant, naquit près de Lancaster. Il s'enrôla dans l'armée et, pendant son apprentissage, il commença à faire l'étude des orages, des éclairs et de l'électricité; en 1825, il présenta à la "Society of Arts" son premier électro-aimant en fer doux, pour lequel on lui accorda une prime de \$150 et une médaille d'argent. Il commença la rédaction des Annales de l'Electricité auxquelles ont contribué tous les principaux inventeurs de l'époque. Néanmoins sa vie fut une lutte perpétuelle contre l'adversité et, en 1850, l'évêque de Manchester et la société littéraire et philosophique de cette ville firent en sa faveur une pétition au gouvernement et obtinrent pour lui une gratification de \$1,000 et une rente annuelle de \$250. Malheureusement, il ne put en jouir que quelques mois, au bout desquels il mourut.

De grands progrès dans la qualité du fer manufacturé ont été effectués par l'invention en 1784 du four à puddler, dû à Henry Cort, de Lancaster. Le but de ce four est de débarrasser le fer anglais de ses impuretés; son succès fut immédiat et remarquable. Cort fit aussi des laminaires avec cylindres cannelés et ses inventions donnèrent une grande impulsion à l'industrie du fer dont la production s'éleva de 90,000 tonnes à 5,000,000 par an. Il mourut pauvre et dans l'oubli.

Parmi les inventeurs remarquables, on peut mentionner James Joule, né à Salford.

A part sa découverte de l'équivalent mécanique de la chaleur, c'est lui qui inventa la soudure électrique, et ses recherches sur l'électricité en général sont considérées comme ayant une valeur scientifique considérable. La montre à échappement n'a pas été inventée en France, comme on l'a prétendu, mais à Warrington, par Litherland, en 1791. Le nom de John Ramsbottom est bien connu de ceux qui s'occupent de locomotives. Il inventa la double soupape de sûreté, la méthode pour alimenter d'eau les tenders des locomotives en marche; il apporta de nombreux perfectionnements aux métiers à tisser et fournit les plans du lubricateur à condensation pour locomotives. Son invention la plus importante est la fourchette de trame pour métiers actionnés par la vapeur; cette invention permit une grande augmentation de la production du tisserand.

## EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG.

11, Place d'Armes, - MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

## BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

BUREAU PRINCIPAL  
No 9 Place d'Armes . . . MONTREAL

### BUREAU D'ADMINISTRATION

Monsieur G. N. DUCHARME, Président  
Capitaine de Montréal.  
Monsieur G. B. BURLAND, Vice-Président  
Industriel de Montréal.  
L'Hon. LOUIS BEAUBIEN, Directeur  
Ex-Ministre de l'Agriculture.  
Monsieur H. LAPORTE, Directeur  
De l'Épicerie en Gros Laporte, Martin & Cie  
Monsieur S. CARSELEY, Directeur  
Propriétaire de la maison "Carseley," Montréal.  
M. Tanorède Bienvenu, - Gérant-Général  
M. Ernest Brunel, - - - Assistant-Gérant  
M. A. S. Hamelin, - - - - - Auditeur

### SUCCURSALES

MONTREAL: 316 Rachel, (coin St-Hubert) 271 Roy  
(St-Louis de France); 1138 Ontario, coin Panet; Magasin  
Carseley; Abattoirs de l'Est, rue Frontenac.  
Berthierville, P. Q.; D'Israël, P. Q.; St. Anselme, P. Q.  
Terrebonne, P. Q.; St. Guillaume d'Upton, P. Q. Pier-  
reville, P. Q.; Valleyfield, P. Q.; Ste-Scholastique, P. Q.  
Hull, P. Q.

### Bureau des Commissaires-Censeurs

Sir ALEXANDRE LACOSTE, Président  
Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.  
M. le Dr E. P. LACHAPPELLE, Vice-Président  
Honorable ALFRED A. THIBAUDEAU, Sénateur  
(de la maison Thibaudeau, Frères de Montréal.)  
Honorable LOMER GOVIN, Ministre des Travaux Publics  
de la Province de Québec.  
Dr A. A. BERNARD et L'hon' JEAN GIROUARD,  
Censeur Législatif

### DEPARTEMENT D'ÉPARGNES.

Emission de certificats de dépôt spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p.c. l'an suivant termes. Intérêt de 3% l'an, payé sur dépôts payables à demande.

## LA BANQUE MOLSON

103e Dividende.

Les Actionnaires de la Banque Molson sont par les présentes notifiés qu'un Dividende de deux et demi pour cent sur le capital-actions a été déclaré pour le trimestre actuel, et que ce dividende sera payé à l'office de la Banque de Montréal, et dans les Succursales, le et après le

Troisième Jour de Juillet Prochain.

Les livres de transport seront fermés du 18 au 30 Juin,

ces deux jours inclus.

Par ordre de la Direction,

JAMES ELLIOT,  
Gérant Général

Montréal,  
22 Mai 1906.

## AU PAYS DE LA SOIE

Il est une ville, qui ne se trouve pas en Amérique, et qui compte cependant des millionnaires par légions: des milliers et des milliers de mains y fabriquent la soie; des milliers de métiers y travaillent sans relâche dans des manufactures florissantes. Cette ville est Hang-tchéou, la capitale de la soie, dit le "Sunday Herald" de Chicago.

Hang-tchéou est peut-être, avec Pékin et Canton, la cité la plus peuplée de la Chine. Capitale de la province du Tche-kiang, elle occupe cependant, au point de vue des communications avec le dehors, une position déficiente; elle n'a pas de lignes ferrées et n'est en communication avec la mer que par des canaux et une petite rivière.

"En haut est le ciel; en bas, Hang-tchéou et Sou-tchéou", dit un proverbe chinois. En d'autres termes, sous le ciel rien n'est beau, rien ne compte en dehors de ces deux villes. L'auteur de l'article que nous analysons n'est pas loin d'être de cet avis lorsqu'il nous mène sur une colline qui domine la cité que Marco Polo proclamait déjà la plus splendide de la terre, et nous fait embrasser du regard un prestigieux panorama.

Imaginez une vaste plaine avec un lac à l'ouest, tout un réseau de canaux qui se croisent et rayonnent de toutes parts, et, au milieu de ce lumineux paysage, une immense ville aux maisons couvertes de tuiles sombres, aux innombrables rues étroites, qui s'allongent à perte de vue, et que dominent les deux énormes temples de Confucius et de Bouddha. Une large et confuse rumeur monte de cette ruche gigantesque, où l'on ne se repose ni jour ni nuit; et si l'on ne voit pas, du moins on peut deviner la foule qui remplit les rues, s'agite dans les centaines de manufactures, sur les quais d'embarquement, ou dans les plantations de mûriers qui ombragent toute la plaine. Car l'élevage du ver à soie a pour condition essentielle la culture en grand de l'arbre dont le feuillage constitue sa nourriture.

De tous les canaux qui aboutissent à la ville comme au centre d'une toile d'araignée dont les fils seraient d'argent, la plus remarquable—et l'une des grandes voies d'eau artificielles du monde—est le célèbre Grand Canal, qui part de Pékin, se dirige au sud à travers les provinces les plus peuplées de l'Empire, et aboutit à Hang-tchéou.

Sur ce canal en particulier, la principale artère du commerce chinois en dehors du Yang-tsé-kiang et de la Rivière des Perles, se croisent des milliers de jonques, de petits vapeurs et d'embarcations de toute espèce. Il y a plus de cinq siècles qu'il relie deux des plus grandes cités de l'Empire du Milieu.

Le lac, que la ville atteint par ses quartiers excentriques, est lui-même un des