

mais qui surveillent leur affaire, ont autant de chances que les autres d'attirer la clientèle. Les magasins Z. Paquet en sont un exemple frappant. Seulement, il faut avouer qu'un trop grand nombre d'acheteurs se laissent bernier par les prétendus avantages qu'ils attendent des timbres, et que les marchands sont justifiables de ne point méconnaître cette prédisposition de la clientèle. Donc, si c'est possible, mieux vaudrait une législation pour faire cesser cet abus qui est, en définitive, une imposition sur le peuple.

Le commerce en général a peu de tendance à reprendre vigueur. Les tempêtes et la neige abondante de la semaine lui ont fait un tort considérable. L'on a bon espoir, toutefois, que le printemps va être hâtif, et l'on se prépare en conséquence.

L. D.

MANUFACTURIERS A OTTAWA

Une délégation importante composée de M. W. W. Converse, M. H. Hay de la Consumers' Cordage Co., de Montréal; Anderson Black de la Richelieu Cordage Co.; P. R. Hall de la Canadian Cordage Co., de Peterboro, Ont., s'est rendue à Ottawa le 11 février afin d'obtenir du Gouvernement Fédéral un droit protectif sur la ficelle d'engrègement. Ces messieurs ont été reçus par l'hon. W. S. Fielding, l'hon. Clifford Sifton et l'hon. Charles Fitzpatrick auxquels ils ont représenté que les manufacturiers étaient en position d'obtenir des îles Philippines le chanvre de Manille à 3/8c. meilleur marché que les manufacturiers du Canada. Les ministres ont promis de donner à cette requête une attention sérieuse.

CONSOMMATION DU SUCRE

De la "Revue Universelle":

La consommation intérieure, ralentie par la cherté du sucre, ne suit pas la progression si rapide de la production. Elle oscille par tête d'habitant autour de 11 kilogr. 30 et se chiffre annuellement par 430,000 tonnes dont 350 seulement de sucre indigène.

L'excédent de la production monte de 171,000 tonnes—moyenne annuelle, 1878-1883—à 272,000 tonnes—1890-1895—: d'où déviation de la fabrication vers le marché extérieur; nos exportations s'étendent et, parties de 100,000 tonnes en 1885, dépassent 300,000 tonnes en 1890. Elles sont dirigées sur les Etats-Unis et plus encore l'Angleterre. Mais l'Allemagne et l'Autriche, dont la production excède de beaucoup la nôtre, nous disputent des débouchés.

Afin de soutenir la concurrence, nos fabricants vendent au prix de revient et se contentent, comme profit, de la prime versée par le Trésor: ainsi, le contribuable français paie pour le consommateur anglais.

LE KRACH DU CAVIAR

Un krach à coup sûr inattendu, c'est celui qui vient de se produire à Astrakan parmi les marchands de caviar. Plusieurs grandes maisons ont fait faillite, et leurs passifs valent entre 500,000 et un million de roubles. Telle est l'acuité de la crise que les pêches du Volga, propriété de l'Etat russe, n'ont pu, cette année, trouver d'adjudicataire.

La production du caviar chôme donc complètement et les gourmets, habitués à se régaler de cette petite bouillie noire que sont les œufs d'esturgeon, ne tarderont pas à s'en apercevoir.

LE BEURRE ET LE FROMAGE EN ANGLETERRE

Du 26 octobre 1901 au 14 mai 1902, il est arrivé en Angleterre 7,660 tonnes de beurre d'Australie, contre 15,293 tonnes la saison précédente.

La Nouvelle-Zélande a, en outre, expédié 7,307 tonnes. Il est bon d'ajouter que la guerre Sud-Africaine a, de plus, causé des expéditions directes importantes de beurre australien sur cette région, qui le recevait d'Europe, il y a quelques années.

L'amélioration régulière dans la qualité du beurre de provenance australienne, qui s'était manifestée jusqu'à l'année dernière, a subi depuis un recul. On l'attribue à une succession d'années de sécheresse et surtout à l'emploi du séparateur privé. En effet, dans un pays chaud comme l'Australie, un récipient contenant un mélange de crème vieille de deux, trois ou quatre jours, ne peut donner un beurre aussi parfait comme si elle était recueillie dans la même journée; et si ce système continue à être mis en pratique, la qualité du beurre australien cessera bientôt d'occuper sa place parmi les meilleurs importés en Angleterre.

Les envois du Canada sur le Royaume-Uni, qui n'avaient été que de 6,822 tonnes de mai à décembre 1900, et de 46 tonnes de janvier à avril 1901, ont atteint en 1901-1902:

Pour la première période, 10,718;

Pour la deuxième période, 413;

Soit un total de 11,131 tonnes.

Diverses commissions ont été nommées par les autorités gouvernementales en vue de déterminer.

1° La nature et la proportion des préservatifs à employer pour la conservation du beurre;

2° Le degré d'humidité qu'il ne doit pas excéder. Aucune loi n'a encore été votée à ce sujet, mais les recommandations faites par les membres de ces commissions sont:

Pour le beurre et la margarine, l'emploi de l'acide borique ou un mélange d'acide borique et de borax dans une proportion de 1-2 0-0. Il en est de même pour la crème, mais la quantité ne doit pas dépasser 1-4 0-0.

Pour le lait, ni préservatifs, ni colorants ne doivent être employés.

Quant à la proportion d'humidité autorisée, elle est fixée à une limite de 16 0-0 pour le beurre.

Un produit nouveau, imitation de beurre, trouve sa place dans la consommation anglaise; c'est ce qu'on appelle "Milk blended Butter", un beurre saturé de lait. On en a saisi de grandes quantités, sous prétexte de fraude, mais les juges anglais ont décidé que ce mélange ne constituait pas une fraude et que cet aliment était sain. Une maison en écoule déjà près de 60 tonnes par semaine.

Fromages. — On consomme en Angleterre beaucoup de fromage. En dehors de la production locale, qui a été de 138,583 tonnes de 1.015 kilogrammes en 1901, les importations ont été pour cette même année, de 129,342 tonnes.

La France ne fournit que des gruyères (encore la majeure partie est-elle en transit de Suisse), des camemberts, un peu de brie et quelques autres fromages. Ses grands envois s'adressent à la classe supérieure et à la bourgeoisie. La grande masse de la population ne consomme que des fromages à pâte dure, comme les "Cheddar" et les fromages rouges de Hollande.

L'EXPORTATION DES RAISINS DE TABLE

Un journal viticole de Budapest, l'"*Ungarischer Weinbau*", signale la mise en circulation sur les voies ferrées d'Autriche-Hongrie de wagons aménagés spécialement pour le transport des raisins de table. Ce mode de transport des raisins de table. Ce mode de transport aurait l'avantage de soustraire les raisins aux avaries qui résultent de l'entassement des caisses, tonneaux, paniers et récipients divers dans des compartiments étroits et des cahots que subissent les voitures de marchandises sur les chemins de fer.

Les 18 voyageurs de la maison J. Arthur Paquet de Québec sont actuellement sur la route avec les échantillons de gants et mitaines pour la saison prochaine et cette branche d'affaire prend tellement d'extension que cette maison va probablement être obligée cette année d'augmenter considérablement le nombre de ses ouvriers gantiers.

Mais quelque soit l'augmentation des affaires, la capacité de production de cette maison est telle que toutes les commandes reçues seront acceptées et remplies avec la même attention et promptitude que par le passé.

Le Gérant, M. G.-A. Vandry partira probablement pour l'Europe au commencement de mars et visitera les plus grandes manufactures anglaises, françaises, belges et allemandes; nul doute qu'il y puisera beaucoup d'informations utiles dans l'intérêt de la confection de ganterie canadienne.