

# LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Propriété Foncière, Assurance

Publié par ALFRED et HENRI LIONAIS, éditeurs-propriétaires, au No 25 rue Saint-Gabriel, Montréal, Téléphone Bell Main 2547, Boîte de Poste 917. Abonnements: Montréal et Baillieux, \$2.00; Canada et Etats-Unis, \$1.50; France et Union Postale, 15 francs. L'abonnement est considéré comme renouvelé, à moins d'avis contraire au moins 15 jours avant l'expiration, et ne cessera que sur un avis par écrit, adressé au bureau même du Journal. Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications simplement comme suit: **LE PRIX COURANT, MONTREAL, Can.**

VOL. XXIV

VENDREDI, 30 JUIN 1899

No 13

## COMMERCE, INDUSTRIE, FINANCE

La compagnie du Grand-Tronc inaugurerait, mercredi, deux nouveaux convois qui feront le service entre Montréal et Toronto.

Ces deux convois sont certainement les plus beaux qui existent au Canada. Ils se composent d'une locomotive à dix roues, d'un wagon à bagage, de wagons de première et de seconde, d'un wagon-café et parloir, d'un wagon Pullman, le tout aménagé avec tout le confort possible. Chaque wagon est pourvu de fumoirs et de vestibules où les voyageurs peuvent examiner le pays qui se déroule à leurs yeux, sans craindre le danger et à l'abri de la poussière.

Le wagon café-parloir, est une nouveauté dans le genre et sera probablement fort apprécié par les voyageurs: ceux qui étaient encore tout récemment obligés d'arrêter à Kingston vers midi, pour luncher. Le wagon café obvie maintenant à cet inconvénient. Ces wagons en acajou ont été entièrement construits aux ateliers du Grand-Tronc, à la Pointe St-Charles; ils sont de toute beauté et font honneur aux ouvriers du G. T. R.

La salle à manger suit immédiatement le salon. Tous deux sont luxueusement meublés et recou-

verts de tapis moelleux. Une cuisine et des réfrigérateurs y sont annexés avec tous leurs accessoires. Le "fumoir," sous le rapport du luxe et du confort, défie toute comparaison.

Ces wagons sont éclairés au gaz Pinsect, qui donne une lumière éblouissante et régulière.

Ces améliorations font réellement honneur à la compagnie. Le voyageur peut maintenant parcourir les trois cents milles qui le séparent de Toronto avec tout le confort possible.

\* \* \*

La rivière Colombie fait parler d'elle, mais de façon si contradictoire qu'il est difficile de se faire une idée juste de la situation en ce qui regarde la pêche du saumon. Il est évident qu'il y a échange de nouvelles fausses ou à sensation entre les fabriques syndiquées et celles qui ne le sont pas. On dit qu'il a été vendu 200,000 caisses de Chinooks. Il ne semble guère probable que cette marque atteigne \$1.30, à moins que les fabricants de conserves ne s'entendent pour la faire disparaître du marché.

La montée du saumon est un peu meilleure dans la rivière Columbia, quoique bien faible encore. On s'attend cependant à du mieux, car le niveau de la rivière a monté ces jours-ci. Les "Bluebacks" se mon-