

Ferronnerie, Quincaillerie, Peintures, Matériaux de Construction, Etc.

LA RARETE DE L'ACIER

Le gérant général McLeod, du Canadian Northern Railway, de retour dernièrement d'un voyage à Toronto, a confirmé l'impression que la difficulté des chemins de fer pour mettre à exécution leur grand programme de construction de voies ferrées dans l'Ouest, est la rareté de l'acier et, à un degré moindre, celle de la main-d'oeuvre. Les usines canadiennes de production de rails sont en retard d'une bonne année pour la livraison de leurs commandes, et le seul remède possible à la situation semble être l'enlèvement temporaire du droit sur les rails en acier fin.

LA PRODUCTION DU PLOMB ET DU NICKEL AU CANADA

EN 1911.

Du "Monetary Times":

La production totale du plomb en gueuse et du plomb manufacturé, en 1911, s'est élevée à 23,525,050 livres, d'une valeur de \$818,672, ce qui met le prix moyen de la vente en gros du plomb en gueuse à Montréal, à 3.48 cents la livre, pour l'année. L'île Calumet (province de Québec) a aussi produit une petite quantité de concentré de plomb, environ 45 tonnes.

En 1910 la production du plomb fut de 32,987,508 livres. On voit qu'il y a eu une diminution considérable en 1911, due probablement au moindre tonnage fourni par la mine St-Eugène, à East Kootenay et à la cessation du travail dans quelques-unes des mines les plus importantes du Slocum, à la suite de la destruction du chemin de fer Slocum par les feux de forêt en 1910. La ligne Bear Lake du Canadian Pacific Railway, maintenant en voie de construction, offrira des facilités d'expédition aux usines de ces districts.

Les camps de Sandon et de Silverton semblent promettre une augmentation du tonnage des minerais de plomb argentifère dans un avenir rapproché.

Les exportations de minerai de plomb, en 1911, ont été de 32 tonnes et celles de plomb en gueuse, de 36 tonnes seule-

ment relativement à 23 tonnes et 38.56 respectivement en 1910.

La valeur totale des importations de plomb et de produits du plomb s'est élevée à \$1,049,276 en 1911; ces importations comprennent 13,135 tonnes sous forme de gueuses, barres, feuilles, papier de plomb, etc., d'une valeur de \$706,020; des objets manufacturés, d'une valeur de \$108,012; de la litharge et des pigments au plomb d'une teneur approximative en métal de 2,395 tonnes et d'une valeur de \$235,244.

La valeur totale des importations de plomb et de produits du plomb, en 1910, était de \$833,743; à l'exception des objets manufacturés, ces importations, représentent un poids de métal de 10,544 tonnes. Le prix moyen du plomb par mois, à Montréal, en 1911, a été de 3.48 cents par livre; à Toronto, il a été de 3.53 cents. Ces prix sont ceux des producteurs pour le plomb en lots de char. Le prix moyen du plomb par mois à New-York a été de 4.42 cents pendant l'année et à Londres, de £13,970 par grosse tonne, ce qui équivaut à 3.035 cents par livre.

Les primes payées aux producteurs de plomb, pendant les douze mois terminés le 31 décembre 1911, se sont élevées à \$219,557.70, contre \$318,308.28 en 1910.

L'exploitation et la fonte des minerais de cuivre et de nickel, dans le district de Sudbury (Ontario) ont été poussées activement durant toute l'année, et bien que la production ait été un peu moindre qu'en 1910, elle a été cependant beaucoup plus forte que pendant toute année antérieure. La Mond Nickel Company, à Victoria Mines, et la Canadian Copper Company, à Copper Cliff, Creighton, Crean Hill, etc., ont, comme d'habitude, poussé activement leurs opérations, tandis que la Dominion Nickel Company a continué à développer sa propriété de Norman Station.

Le minerai est d'abord grillé, puis fondu et converti en une matte Bessemer contenant 77 à 82 pour cent des métaux combinés cuivre et nickel, la matte est expédiée aux Etats-Unis et en Grande-Bretagne où elle est soumise au raffinage. Une portion de la matte est employée maintenant à la production de l'alliage monel, que l'on obtient directement de la matte sans avoir à passer par le procédé du raffinage du nickel ou du cuivre.

La production totale des mattes, en 1911, a été de 32,607 tonnes, évaluées à \$4,045,593 à la fonderie; c'est une diminution de 2,426 tonnes, soit 6.9 pour cent sur la production de 1910. La teneur métallique était de 17,932,263 livres de cuivre et 34,098,744 livres de nickel.

Les résultats généraux des opérations faites dans le district de Sudbury, pendant les trois dernières années, sont les suivantes:

	1909.	1910.	1911.
Minerai recueilli	\$ 451,892	\$ 652,392	\$ 612,511
Minerai fondu	462,336	628,947	610,834
Mattes produites	25,845	35,033	32,607
Teneur en cuivre	7,873	9,630	8,966
Teneur en nickel	13,141	18,625	17,049
Valeur sur place des mattes expédiées	\$3,913,017	\$5,380,064	\$4,045,592
Exportations en Grande-Bretagne	3,843,763	5,335,331	5,023,393
Exportations aux Etats-Unis	21,772,635	30,679,451	27,596,578
	25,616,398	36,014,782	32,619,971

Le prix du nickel raffiné à New-York est resté à peu près constant toute l'année, 40 à 45 cents par livre pendant les quatre premiers mois et 40 à 50 cents de mai à décembre, d'après le "Engineering and Mining Journal". Le prix de détail sur place était de 50 cents pour lots de 500 livres et allait jusqu'à 55 cents pour lots de 200 livres. Le prix du nickel électrolytique était plus élevé de 5 cents. En 1911 les importations d'anodes en nickel sont évaluées à \$34,199, contre \$23,317 en 1910.

C'EST UN FAIT ACQUIS

que dans la vie pratique des affaires, les annonces insérées dans un bon journal de la partie, rapportent.