

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation commerciale s'est sensiblement améliorée depuis quelques semaines, grâce à la belle apparence des récoltes de toute nature. La confiance est maintenant générale et les affaires ne pourront qu'en profiter davantage dans un avenir très rapproché. Il ne sembla faire aucun doute maintenant que le commerce d'automne sera excellent dans toutes les branches. Partout les stocks du détail sont très réduits et il va nécessairement falloir se réapprovisionner pour répondre à une meilleure demande de la consommation. Il est évident que le pouvoir d'achat du public en général s'est bien amélioré depuis quelques mois et que les marchands qui s'en ressentent déjà, s'en apercevront davantage avec de bonnes récoltes et un travail abondant qui emploie toutes les mains disponibles.

Un bon signe c'est que l'argent circule plus librement et que les paiements s'effectuent avec une plus grande régularité.

FINANCES

Notre marché aux valeurs a été quelque peu terne cette semaine. Il y a moins d'activité dans les transactions et les cours sont moins bien soutenus. Un moment de calme n'est d'ailleurs pas mauvais. Bien que pour un bon nombre de valeurs nous ayons à enregistrer des gains sur les cours de la semaine précédente, la liste de celles sur lesquelles il y a eu recul est plus longue. Il sera sans doute plus difficile pendant la moisson et la mise en mouvement des récoltes d'emprunter sur titres, les taux de prêt durciront sans doute quelque peu aussi, mais nous ne pensons pas que les cours des bonnes valeurs puissent en être beaucoup affectés. Nous verrons sans doute le calme durer quelque temps, mais ensuite une plus grande activité et des prix plus élevés, car de fortes récoltes signifient le retour à la prospérité industrielle et commerciale, partant à la perspective de dividendes substantiels pour les actionnaires des compagnies dont les actions sont cotées à la Bourse.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Detroit United Ry., 2 7-8; Ohio Traction, 1 1-2; Twin City Rapid Transit (com.), 5 5-8; Winnipeg Street Ry. (com.), 1-2; Montreal Telegraph, 1; Mexican L. & P. (com.), 2; Montreal L. H. & P. 1-2;

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES et RETOUR \$20 à \$30

De New-York, le SS. "Bermudian" à deux hélices 5,500 tonnes, 28 Août, 8, 18 et 29 Septembre à 11 a.m.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer "Trinidad", 2 600 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi le 30 Août et les 13 et 27 Septembre à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Charlottetown et Picton.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO. 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Wash.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré. } **\$89.00**

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal. } **\$104.25**
Los Angeles, Cal.

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Orégon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valable pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Richelieu & Ontario, 3-8; Rio de Janeiro L. & P., 4; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 7-8; Lake of the Woods (préf.), 1; Laurentide Pulp (com.) 3; Nova Scotia Steel (com.), 2 1-2; Nova Scotia Steel (préf.), 1.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 3-8; Soo (com.) 1 1-2; Havana Electric (préf.), 3-4; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street Ry., 1; Quebec Ry. (préf.), 1 1-2; Toronto Rys., 1; Bell Telephone, 3-8; Mackay (com.), 1-8; Mackay (préf.), 1-4; Can. Converters, 2; Can. Rubber (com.) 3; Dom. Textile (com.), 7-8; Dom. Textile (préf.), 1; I. P. Cement, 1; Lake of the Woods (com.), 1 1-4; Montreal Steel (com.), 3-4; Oglivie Flour Mills (com.), 1-4; Penmans (com.), 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	185½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24½
Duluth-Superior	66¼
Minn. St. Paul & Soo (com.)	143½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157½
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	139
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7½

Tramways

Detroit United Railway	70½
Halifax Electric Transit	116
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry (com.)	60½
Havana Electric Railway (préf.)	89½
Illinois Traction (préf.)	95
Montreal St. Ry	213
Ohio Traction	29½
Porto Rico Ry.	42
Quebec Ry. (com.)	57½
Quebec Railway (préf.)	114
Sao Paulo (com.)	145
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	101½
Toledo Railways	10½
Toronto Railways	125
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87½
Tri-City (préf.)	89½
Trinidad Railway	75¼
Twin City Rapid Transit (com.)	109½
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	61
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	188
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	146½
Mackay (com.)	83½
Mackay (préf.)	74
Montreal Telegraph	155

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	72
Mexican L. & P. (préf.)	107½
Montreal L. H. & P.	124½
Montreal Loan and Mortgage	140