

LA CONSTRUCTION NAVALE EN 1906

L'année 1906 paraît avoir été une année particulièrement favorable au développement de l'industrie de la construction navale, si on en juge par le tonnage produit et la grandeur des navires. Le "Glasgow Herald" signale un accroissement de la production pour la Clyde, le Forth, la Tay, la Dee, la Tyne, la Wear, la Tees, Hartlepool, l'Humber, l'Irlande, les colonies anglaises, puis les Etats-Unis, l'Allemagne, la Hollande, le Japon, la Norvège, le Danemark, la Suède, l'Espagne et la Belgique. On constate, par contre, une diminution pour les chantiers de la Mersey et du Solway, la Tamise, la France, l'Italie, la Russie, l'Autriche-Hongrie et la Chine, et encore cette diminution est-elle de faible importance.

L'année 1906 se signale par la mise à l'eau des quatre plus grands navires de guerre que le monde ait encore vus; le "Dreadnought", l'"Agamemnon" et le "Lora Nelson", tous trois anglais, et le "Satsuma", japonais, et des trois plus grands paquebots construits jusqu'ici: le "Lusitania" et le "Mauritania", de la Compagnie Cunard, et l'"Adriatic". Les deux paquebots Cunard et le "Dreadnought" ont des moteurs à turbines, et les quatre autres navires des machines alternatives.

La production totale des chantiers du monde s'est élevée en 1906 à 2,792 navires ayant un tonnage effectif de 3 millions 353,807 tonnes et une puissance de 3,158,664 chevaux. Ces totaux représentent une augmentation de 399 navires, 409,877 tonnes, et 689,159 chevaux sur l'exercice 1905.

Autant qu'on peut le prévoir, le tonnage construit dans les chantiers de la Grande-Bretagne en 1907 n'atteindra pas celui de 1906. Sur la Clyde, la décroissance de la production a été très marquée dans la seconde moitié de l'année dernière; il y a eu cependant depuis peu de temps une certaine amélioration, et actuellement la situation est redevenue à peu près normale. Il faut dire aussi que

pour obtenir des commandes, les constructeurs ont montré quelque tendance à baisser leurs prix.

Une question qui joue un grand rôle est le prix du fret. Beaucoup de commandes qui ont été exécutées au cours de l'année 1906 provenaient d'armateurs qui avaient vendu leurs précédents navires à des prix élevés et qui attendaient que la baisse du fret eût atteint son maximum pour les remplacer.

L'achèvement de ces commandes a grossi le chiffre de la production de 1906, mais tous les navires livrés n'ont pas été de suite mis en service; il en reste assez pour empêcher provisoirement le placement de nouveaux ordres. Néanmoins, la navigation se développe dans le monde entier, et notamment en Europe, dans une énorme proportion, et il existe des capitaux considérables à placer dans les entreprises maritimes.

Dans la construction un des problèmes à résoudre est celui d'assurer, avec un système de chauffage parfait, une ventilation qui ne laisse rien à désirer. La rigueur de nos hivers nécessite parfois, pour obtenir une chaleur bienfaisante dans les appartements, que toutes les ouvertures, portes et fenêtres soient complètement closes. Dans ce cas si, par un moyen quelconque, on n'assure pas la ventilation nécessaire, l'atmosphère se corrompt facilement et promptement et la santé des occupants s'en trouve affectée.

Aujourd'hui, grâce à l'emploi de registres spéciaux, il est possible d'obtenir que les appartements soient en même temps chauffés et ventilés de la façon la plus parfaite.

Le Registre Jones qui s'applique aux murs est un modèle du genre et nous ne saurions trop le recommander aux entrepreneurs et aux propriétaires qui ont le souci de construire des maisons où les occupants trouveront réunies les meilleures conditions de confort et d'hygiène.

Le Registre Jones est en même temps le plus économique et celui qui donne les résultats les plus satisfaisants. Il est fabriqué par "The Jones Register Co.", 732 King West, Toronto, à laquelle on peut s'adresser de la part du "Prix Courant", pour obtenir tous renseignements quant à l'installation, au fonctionnement et aux prix.

En moyenne, les appareils pour la destruction des déchets, dans plusieurs villes de Grande-Bretagne d'environ 20,000 habitants en consomment annuellement 4,680 t. chacun et produisent environ 200,000 kw-hre. Dans chacun une grande batterie d'accumulateurs est nécessaire pour compenser les grandes fluctuations de charge. A Cambuslang, un destructeur de déchets combiné à une station de lumière électrique détruit par semaine 72 tonnes et génère 2,520 kw-hre. Le charbon ne produit que 716 kw-hre., bien qu'aucune batterie ne soit employée. Une tonne de déchets produit 35 kw-hre. Ce chiffre pourrait probablement être porté à 50, par l'emploi de batteries, et on pourrait compter sur 40 dans toutes les stations bien-outillées. Dans les grandes villes, ce genre d'établissements est un insuccès. A Hackney, avec 200,000 habitants, le coût de la production de 1,500,000 unités était de \$11,000, contre \$5,900 pour 1,470,000 unités générées par le charbon.

L'assortiment considérable de la maison Jean Paquette, 1353 boulevard St-Laurent, lui permet d'offrir un choix varié des marchandises entrant dans la construction. Une visite aux salles d'chantillons de cette maison peut être pour les plombiers et les contracteurs une occasion de réaliser de beaux profits. Grâce en effet à des contrats importants passés avec les manufacturiers, la maison Jean Paquette est en mesure de coter des prix bas et de livrer à bref délai. Nos lecteurs intéressés feraient donc bien d'aller visiter les entrepôts de la maison Jean Paquette ou, au besoin, d'écrire à cette maison et de lui demander ses prix.



Le ministère des travaux publics recevra jusqu'à mardi, 24 septembre 1907, inclusivement, des soumissions pour la construction d'une addition à l'hôtel des postes, Montréal, P. Q., lesquelles devront être cachetées, adressées au sousigné et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour addition, Hôtel des Postes, Montréal."

On peut consulter les plans et devis au ministère des travaux publics, à Ottawa, et en s'adressant à M. C. Desjardins, commis des travaux, hôtel des postes, Montréal, P. Q.

Les soumissions devront être libellées sur les imprimés que le ministère fournit à cette fin et devront porter la signature des soumissionnaires.

Un chèque égal à dix pour cent (10 p. c.) du montant de la soumission, à l'ordre de l'honorable ministre des travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. Ce chèque sera confisqué si l'entrepreneur dont la soumission aura été acceptée refuse de signer le contrat d'entreprise ou n'exécute pas intégralement ce contrat.

Les chèques dont on aura accompagné les soumissions qui n'auront pas été acceptées seront remis.

Le ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,

FRED. GELINAS,
Secrétaire.

Ministère des travaux publics,

Ottawa, 3 septembre 1907.

N. B.—Le ministère ne reconnaît aucune note pour la publication de l'avis ci-dessus, lorsqu'il n'aura pas expressément autorisé cette publication.



CLOTURES BLANCHES DE PAGE

Le genre "Acme" que vous voyez plus haut ne coûte que 16 cents le pied linéaire. Joli et durable pour pelouses, parcs, cimetières, etc. Aucune hauteur ou longueur. Barrières qui appartiennent, à partir de \$2.25. Ecrivez et demandez catalogue, ou examinez cette clôture idéale. De nous directement, ou de chez aucun marchand de Page.

The PAGE Wire Fence Co., Limited Walkerville Toronto Montreal
St. John Winnipeg 212F