

révolutions à la minute et pousse l'acide sulfureux dans la direction voulue. Par ce moyen mécanique, l'acide sulfureux, chassé avec force, déplace l'air infecté du vaisseau et le remplace par une atmosphère germicide. Cette opération nécessite une dépense 250 livres de soufre par vaisseau de 2,000 tonneaux.

A part cet appareil, installé sur un yacht pour la commodité du déplacement, on est en voie d'en installer un autre sur le quai. Ce nouvel appareil, locomobile sur des lisses, pourra être facilement transporté d'un endroit dans un autre le long du vaisseau à désinfecter, ce qui réduira la longueur du tube qui conduit l'acide sulfureux. C'est ainsi que sur le Mississippi, où il n'y a jamais de tempêtes comme celles sur le St-Laurent, on a reconnu l'avantage d'avoir un de ces appareils placés sur le quai, recommandation que le Conseil d'hygiène a déjà souvent faite pour la station de la Grosse Ile.

Sur un quai, où les navires de tout tonnage peuvent aborder, se trouve le "hangar pour la désinfection" sous lequel sont installées trois étuves mesurant 50 pieds de longueur par 8 pieds de diamètre. Ces étuves, cylindriques pour mieux résister à la pression de la vapeur, peuvent, supporter une pression de 15 livres par pouce carré. Dans l'intérieur de ces étuves sont disposés des tuyaux étanches ou troués qui servent à introduire, selon le besoin, la chaleur sèche ou la chaleur humide (vapeur), fournie par une bouilloire placée à proximité. Chaque étuve renferme un chariot mobile que l'on amène en dehors, lorsqu'on veut le charger des effets à désinfecter.

Un détail pratique qui nous a vivement intéressés au sujet de la désinfection par ces étuves, c'est que l'officier de quarantaine qui avait eu, peu de temps avant notre arrivée, à désinfecter un vaisseau contenant 1,106 passagers, nous déclara qu'il avait fallu huit charges de chacune des trois étuves pour en faire la désinfection complète. Cette information prouve combien le Conseil d'hygiène avait raison, l'été dernier, d'affirmer qu'avec une étuve de 8 pieds de long, l'officier de quarantaine du St-Laurent n'était pas en mesure de faire convenablement la désinfection des vaisseaux qui pouvaient la requérir.

Sur le toit du "hangar à désinfection" est placé un réservoir d'une capacité de 7,000 gallons contenant une solution de