

Nouvelle Angleterre, en faisant le barrage du détroit de Belle-Isle. Ce projet, s'il avait une influence aussi décisive qu'on l'assure sur le climat des états de la Nouvelle Angleterre, ne manquerait certainement pas de modifier aussi singulièrement le climat du Labrador, et de fait de tout le pays bordant le golfe St-Laurent, jusqu'à Québec et au delà. Il y a dix ans, l'idée était émise et préconisée par M. Baillargé lui-même, et tout dernièrement ce dernier adressait au Major LeVasseur, en sa qualité de secrétaire de la Chambre de Commerce et de chargé d'affaires de l'île Anticosti à Québec une lettre, dans laquelle il insistait à nouveau sur la nécessité de faire mettre à l'étude le projet d'un barrage ou endiguement complet du détroit de Belle Isle. On estime que cette construction coûterait \$9,000,000, et débarrasserait, en les envoyant promener sur l'océan, le St-Laurent des immenses champs de glace qui abaissent tant la température sur tout une zone qui s'étend du golfe et va au-delà de Trois-Rivières en nous infligeant des hivers bien longs.

Le volume est orné de photogravures, portraits et paysages : on y voit les portraits de l'honorable S.-N. Parent, ministre des terres de la couronne, maire de Québec, et patron de la Société de Géographie, du Dr Bell, de M. A. P. Low, explorateurs, de M. John Bignell, et de M. O'Sullivan, autres explorateurs, du major LeVasseur, président d'honneur de la Société de Géographie et auteur de plusieurs études géographiques, de M. F. D. Tims, président de la société en activité, de M. Charles Baillargé, chevalier, ingénieur civil, etc.

Nos compliments à la Société de géographie de Québec ; son dernier bulletin ne manquera pas d'être recherché et lu, et d'être utile à la province et au pays.

Nos remerciements sincères pour l'envoi d'un exemplaire.

Nous allions oublier d'ajouter que le bulletin donne les cartes les plus récentes ayant trait au voyage de Nansen au pôle nord. — (*Communiqué.*).

