

Conformément à l'ordre du jour, le bill (E) intitulé: "Acte portant de nouvelles modifications à l'Acte du service civil," a été lu la troisième fois.

La question a été posée, ce bill passera-t-il ?

Elle a été résolue dans l'affirmative.

Ordonné, que le greffier se rende à la Chambre des Communes et informe cette Chambre que le Sénat a passé ce bill, auquel il demandé son concours.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (F) intitulé: "Acte modifiant l'Acte concernant les droits d'auteur," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Angers, secondé par l'honorable Sir Mackenzie Bowell, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (G) intitulé: "Acte contenant de nouvelles modifications à l'Acte des Sauvages," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable Sir Mackenzie Bowell, secondé par l'honorable M. Angers, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général mercredi prochain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (27) intitulé: "Acte concernant la Compagnie de chemin de fer et de houille d'Alberta," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. MacInnes (Burlington), secondé par l'honorable M. McMillan, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé au comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (30) intitulé: "Acte constituant en corporation la Compagnie du pont des Chênes," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. McLaren, secondé par l'honorable M. McCallum, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé au comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres.

L'ordre du jour, appelant la seconde lecture du bill (36) intitulé: "Acte à l'effet de modifier l'Acte constitutif de la Compagnie du tunnel du Canada et du Michigan, et de changer le nom de la compagnie en celui de Compagnie de pont et de tunnel du Canada et du Michigan," ayant été lu,

Sur motion de l'honorable M. McMillan, secondé par l'honorable M. McCallum, Ordonné, qu'il soit remis à demain.

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (32) intitulé: "Acte concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound," ayant été lu,

Sur motion de l'honorable M. McLaren, secondé par l'honorable M. McCallum, il a été

Ordonné, qu'il soit remis à demain.

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (50) intitulé: "Acte concernant la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Sud-Est," ayant été lu,

Sur motion de l'honorable M. Bernier, secondé par l'honorable M. McKay, il a été

Ordonné, qu'il soit remis à demain.