

Jeudi, 20 mai 1897.

Les membres présents étaient :—

L'honorable CHARLES ALPHONSE PANTALÉON PELLETIER, C.M.G.,  
Président,

Les honorables messieurs

Allan,	Dever,	MacInnes (Burlington),	Owens,
Almon,	Dickey,	McInnes (N. Westm'tr),	Poirier,
Arsenault,	Dobson,	McKay,	Power,
Bellerose,	Drammond,	McKindsey,	Primrose,
Bolduc,	Ferguson,	McLaren,	Prowse,
Boucherville, de (C.M.G.),	Forget,	McMillan,	Sanford,
Boulton,	Gowan (C.M.G.),	Merner,	Scott,
Bowell (Sir Mackenzie),	Kirchhoffer,	Miller,	Snowball,
Carling (Sir John),	Landry,	Mills,	Sullivan,
Casgrain,	Lewin,	Montplaisir,	Temple,
Clemow,	Lougheed,	Mowat (Sir Oliver),	Vidal,
Cochrane,	Lovitt,	O'Brien,	Villeneuve,
Cox,	Macdonald (I.P.-E.),	O'Donohoe,	Wark,
De Blois,	Macdonald (Victoria),	Ogilvie,	Wood.

PRIÈRES.

Conformément à l'ordre du jour, la pétition suivante a été lue :—

De la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa et de la Gatineau, demandant qu'il lui soit permis de présenter une pétition—quoique le délai pour la présentation des pétitions soit expiré,—aux fins d'obtenir un acte qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement des travaux d'extension sur sa voie principale et ses embranchements jusqu'à la fin de 1899.

L'honorable M. Ferguson, secondé par l'honorable Sir Mackenzie Bowell, a proposé :

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état donnant les noms de toutes personnes qui ont déposé des réclamations pour primes de pêche entre les mains de Stanislaus F. Perry, inspecteur intérimaire des pêcheries sur l'île du Prince-Edouard, jusqu'au 20e jour d'avril dernier ;

Aussi les noms de toutes personnes qui ont déposé de semblables réclamations entre les mains de James F. White, agent de primes, jusqu'à la même date ;

Aussi les noms de toutes les personnes qui ont reçu des primes de pêche dans la division électorale ouest du comté de Prince, pendant les mois de mars et avril derniers.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, que la dite adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil privé.

L'honorable M. Ferguson, secondé par l'honorable Sir Mackenzie Bowell, a proposé :

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre toute la correspondance relative à la destitution de John N. McDonald comme capitaine du dragueur à vapeur *Prince Edward* et à la nomination à cette position de William Sharp Larkin.