

DOCUMENTS—*Suite.*

	ORDONNÉS.	PRÉ-SENTÉS.
<i>Chemins de fer—Suite.</i>		
110. Etat indiquant les frais d'exploitation et les recettes du chemin de fer Intercolonial pendant chacune des années 1877 à 1881, le nombre des employés, les salaires payés, et le nombre de milles parcourus chaque année. ( <i>Imprimé, 318.</i> ) ( <i>Document No 81c.</i> )	Par ordre 136	250
111. Etat faisant connaître quels embranchements et voies d'évitement du chemin de fer Intercolonial ont été construits ou commencés, pendant l'année 1881. ( <i>Imprimé, 318.</i> ) ( <i>Document No. 81h.</i> )	Par ordre 136	291
112. Relevé des accidents survenus sur l'Intercolonial par suite de collisions, depuis le 1er janvier 1881 au 1er mars 1882.	Par ordre 137	—
113. Etat indiquant la moyenne du nombre de milles du chemin de fer Intercolonial mis en opération chaque année depuis qu'aucune partie de ce chemin a été ouverte au trafic. ( <i>Imprimé, 261.</i> ) ( <i>Document No. 81b.</i> )	Par ordre 158	226
114. Etat donnant les comptes des approvisionnements tirés des magasins du chemin de fer Intercolonial, à Moncton, pendant les années 1879-80. ( <i>Non imprimé, 262.</i> ) ( <i>Document No. 81a.</i> )	Par ordre, 16 fév. 1881.	166
115. Copie de la plainte de Joseph St. Laurent, au sujet d'un cheval tué par les chars sur l'embranchement de l'Intercolonial à Rimouski. ( <i>Non imprimé, 319.</i> ) ( <i>Document No. 81f.</i> )	Par ordre 191	268
116. Etat comparatif des opérations du chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er juillet 1876, jusqu'en 1880-81. ( <i>Imprimé, 436.</i> ) ( <i>Document No. 81k.</i> )	—	320
117. Documents se rapportant à la réclamation de Félix Caron et Henriette Chouinard, contre le chemin de fer Intercolonial. ( <i>Non imprimé.</i> ) ( <i>Document No. 81o.</i> )	Par ordre 325	486
118. Correspondance au sujet des dommages causés par le feu des locomotives du chemin de fer Intercolonial, à la propriété de Ferdinand Bellevance. ( <i>Non imprimé.</i> ) ( <i>Document No. 81q.</i> )	Par ordre 327	486
119. Etat faisant connaître combien de machines-locomotives, voitures à voyageurs, wagons à marchandises et à charbon, ont été achetés ou donnés à l'entreprise ou construits dans les ateliers du gouvernement, pendant l'année 1881. ( <i>Imprimé.</i> ) ( <i>Document No. 81p.</i> )	Par ordre 57	485