

Mercredi, 24 mars 1886.

PRÈRE.

Les pétitions suivantes sont présentées séparément et déposées sur le bureau :—

Par M. *Massue*,—la pétition de *J. Royal* et autres.

Par M. *Charlton*,—la pétition de *Mme R. Whaley* et autres, de la cité de *Toronto*.

Par M. *Fortin*,—la pétition de *Patrick Jones*, maire, et autres; la pétition du révérend *A. Bélanger*, curé et autres, de la municipalité de la *Malbaie* No 1; la pétition de messieurs *John LeBoutellier* et compagnie et autres, de la municipalité de *Gaspé*; la pétition de *Zéphirin Fournier* et autres de la municipalité de la baie nord de *Gaspé*; et de *Sydenham-Sud*; et la pétition de *Robert Pye*, maire, et autres de *Douglas-Ouest*, pêcheurs et autres, tous du comté de *Gaspé*.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes sont lues et reçues :

De *Robert G. Hervey* et autres; demandant une charte sous le nom de "La Compagnie de Pont de *New-York* et *Brockville*."

Des directeurs de la Compagnie du chemin de fer du *Manitoba* et du *Nord-Ouest* du *Canada*; demandant la passation d'un acte l'autorisant d'annuler ses bons de second hypothèque et à émettre en leur place des actions préférentielles cinq pour cent, et pour autres amendements à sa charte.

Des directeurs de la Compagnie du chemin de fer de *Jonction* de *Guelph*; demandent un délai pour présenter un bill à l'effet d'étendre le temps nécessaire pour le commencement de sa voie ferrée, et pour autres amendements à sa charte.

De *John McPherson*, reeve, et autres, de l'*Ile Cockburn*; et de *Joseph Maughan* et autres, de l'*Ile Manitouline* et autres lieux, pêcheurs, et autres, tous du district d'*Algoma*; et de *Alexander R. Stephen* et autres, pêcheurs, et autres, de la ville de *Collingwood*, comté de *Simcoe*; se plaignant séparément de la réduction des primes accordées aux bateaux de pêche, et demandant que dans la question des primes de pêche, justice pleine et entière soit rendue aux pêcheurs canadiens.

De la Banque de *Yarmouth, N.-E.*; demandant la passation d'un acte l'autorisant à réduire son capital social.

*M. Pope*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente,—la réponse à une adresse à Son Excellence, du 28 mars 1884, pour un relevé du montant des boni donnés pour fins de chemins de fer par les townships d'*Artemisia*, *Bentnck*, *Egremont*, *Glenelg*, *Normanby* et par la ville de *Durham*. Aussi, un relevé du montant dépensé par le gouvernement provincial pour aider aux voies ferrées dans les limites des dits townships. (*Documents de la session, No 57*).

Aussi, la réponse à un ordre de la Chambre du 8 mars 1886, pour un état indiquant les dépenses encourues par la Compagnie du chemin de fer de Prolongement et de Pont de *St-Jean* pour la construction des dits chemins de fer et pont servant au raccordement des chemins de fer *Intrcolonial* et du *Nouveau Brunswick*, avec un relevé des avances faites à la dite compagnie par le gouvernement, et les dates de telles avances. (*Documents de la session, No 58*.)

Et aussi, la réponse à une adresse à Son Excellence du 1er mars 1886, pour copie de toutes pétitions ou mémoires reçus par le gouvernement, depuis le 1er janvier 1882, de la part des propriétaires riverains de la rivière *Richelieu*, se plaignant que les piliers construits dans la dite rivière, près des villes de *St-Jean* et d'*Iberville*, par la Compagnie du chemin de fer de *Stanstead*, *Shefford* et *Chambly*, élèvent le niveau de la dite rivière, et sont cause de la submersion de leurs terres, et demandant qu'il soit porté remède à cet état de choses. (*Documents de la session, No 59*.)