

DOCUMENTS—*Suite.*

	ORDONNÉS.	PRÉ-SENTÉS.
<i>Bassin de carénage—Suite.</i>		
37. Documents relatifs à la construction d'un bassin de carénage de première classe à Esquimalt. (<i>Imprimés</i> , 274.) (Document No. 64.)	228	260
38. <i>Ch. de fer Grand Occidental.</i> —Correspondance, etc., au sujet des droits remis à cette compagnie. (Document No. 93.)	—	358
39. <i>Hansard</i> :—Rapport de la commission administrative des Communies au sujet du Hansard canadien. (Voir <i>Sténographie.</i>)	—	58
<i>Havres :</i>		
40. Rapport d'ingénieur, etc., havre de Toronto.	Adresse 82	—
41. Etat des recettes et dépenses de la police des havres de Québec et Montréal. (<i>Doc. No. 5.</i>)	Par acte.	107
42. Contrat pour faire enlever les débris de naufrage à l'entrée du havre de Richibouctou, N.-B. (<i>Pas imprimé</i> , 176.) (Document No. 34.)	Adresse, 11 mai 1874.	142
43. Documents relatifs au Port Darlington.	Adresse 224	—
44. Rapports sur les havres et brise-lames à l'Île du Prince-Edouard. (Document No. 80.)	Adresse 224	326
45. Instructions aux percepteurs de douane d'Ontario de percevoir les droits du havre de Montréal sur le fret débarqué au port de cette ville. (Document No. 83.)	Adresse 226	341
46. Documents relatifs au chaland ou barge calée près de l'embouchure du havre de Pictou.	Adresse 228	—
47. Rapports des commissaires des havres de Montréal, Toronto et Pictou, des préposés à l'engagement des matelots et maîtres de havre, etc. (Document No. 5.)	Par acte.	239
48. Rapport de l'ingénieur du gouvernement sur la condition du havre de Whitby.	Adresse 240	—
49. Etat du montant dépensé par les gouvernements locaux pour havres, quais et brise-lames avant 1867, et depuis juillet 1867 par le gouvernement fédéral, etc. (<i>Imprimé</i> , 341.) (Document No. 70.)	Adresse 10 avril 1874	286
50. Québec, Hôpital de.—Voir <i>Marine et des émigrés, Hôpital de la.</i>	—	—