

noms dans le livre tenu à cet effet, il est impossible d'en donner le nombre exact. Cependant l'addition des signatures inscrites donne le chiffre de 3,608, et l'on estime que le nombre de ceux qui ont négligé d'enregistrer leurs noms est de bien près du double.

Comme je l'ai dit dans mon rapport de l'année dernière, les vitrines placées dans les chambres sont trop encombrées de modèles, et l'on devra bientôt obtenir un espace additionnel, tant pour l'avantage des employés que du public.

Le *Patent Record* de 1880, en rapport avec le *Scientific Canadian* et le *Mechanics' Magazine* publiés par la compagnie lithographique Burland-Desbarats, a été d'une grande utilité pour les inventeurs, manufacturiers et autres personnes. La première publication datant de 1873 est aujourd'hui une précieuse collection à consulter.

V.—QUARANTAINE.

GROSSE-ISLE.

Le médecin surintendant de la quarantaine de la Grosse-Isle ne rapporte qu'un seul navire, le *Glen Monarch*, venant de Rio-Janeiro, où l'on dû faire une inspection pendant l'année. Seize cas de fièvre jaune s'étaient déclarés à bord pendant le voyage. Le navire fut nettoyé, purifié et désinfecté.

Les dépenses pendant la saison de 1880 se sont élevées à la somme de \$8,654.44.

PORT DE QUÉBEC.

Le docteur Rowand, médecin-visiteur, rapporte que l'année dernière a été extrêmement salubre et qu'il n'y a eu que treize cas de maladies contagieuses parmi 24,997 immigrants arrivés pendant la saison, onze avaient la rougeole, un les fièvres scarlatines et un la petite vérole. Ces malades furent envoyés à l'hôpital de la marine et des émigrants, et les précautions prises arrêtaient la propagation de la contagion à bord ou ailleurs.

HALIFAX.

Le Dr Wickwire, médecin-visiteur, rapporte qu'aucune maladie n'a exigé l'application des règlements de quarantaine à ce port, pendant l'année dernière.

Les dépenses pendant la saison de 1880 se sont élevées à la somme de \$3,712.30.

SAINT-JEAN.

Le Dr Harding, médecin-visiteur, rapporte que pendant la dernière saison il n'y a pas eu de cas assez sérieux pour exiger une longue détention des navires à la quarantaine. Au mois d'avril dernier, le navire *David*, venant de Rio-Janeiro, arrivait à Saint-Jean, et pendant le voyage le capitaine était mort de la fièvre jaune. Une partie de l'équipage avait aussi souffert de la même épidémie. Comme le navire avait été bien fumigé sur la mer et que l'équipage était en santé, on lui permit de continuer sa route après une journée de détention à la quarantaine.

Les dépenses pendant la saison de 1880 se sont élevées à la somme de \$2,888.77.