

Les phares d'alignement établis à Corunna, sur la rivière Sainte-Claire, et dont il était fait mention dans le rapport de l'année dernière, ont été terminés d'une manière satisfaisante par MM. Sutherland et Purser, de Sarnia, dont le prix de contrat était de \$339, et les feux ont été allumés le 10 mai dernier. Les tours sont des charpentes de bois carré, dont le côté qui donne sur l'alignement a été couvert en ardoise afin d'en faire des amers plus visibles le jour. Chaque tour a 40 pieds de hauteur depuis le sol jusqu'au toit, est peinte en blanc, et donne un feu fixe blanc ou brillant, par une lanterne à réflexion boisée à 2 pieds du sommet. Ce feu doit être visible à 4 milles, dans et au-dessus d'un petit arc sur chaque côté de l'alignement.

La tour de devant repose sur le sol à 10 pieds au-dessus de l'eau, au bas de la rue Fane, dans le village de Corunna, près du vieux quai, et à 40 pieds du bord de l'eau. Le feu se trouve à 40 pieds au-dessus de l'eau.

La tour de derrière se trouve sur le côté ouest de la rue Beresford, à 568 pieds sud, 13 degrés est de l'autre, sur un terrain à 30 pieds au-dessus de l'eau. Le feu est à 68 pieds au-dessus de l'eau.

Les deux feux en alignement indiquent la meilleure route à suivre dans le chenal canadien, au delà des hauts-fonds de la tête de l'île Stag sur le côté ouest, et au-delà des hauts-fonds qui se trouvent à l'entrée de Talford's-Creek sur la côte est. Ces feux ont donné grande satisfaction et rendent possible la discontinuation d'un phare-flottant que des amateurs américains entretenaient par souscriptions sur les hauts-fonds de l'île Stag.

Le feu particulier établi à Newcastle, lac Ontario, et dont il était question dans le rapport de l'année dernière, a été mis en exécution à l'ouverture de la navigation cette année. Le même rapport en donne les détails. Le feu se trouve à 29 pieds au-dessus du niveau du lac, et est visible à 10 milles de tous les points d'approche.

Le phare, construit par la compagnie du port, consiste en une très jolie tour carrée en bois, surmontée d'une lanterne en fer, reposant sur le toit de l'entrepôt de la compagnie à l'extrémité du quai.

La compagnie s'est chargée d'entretenir ce feu aussi bien que les feux de l'Etat sont entretenus sur le lac.

La nouvelle lanterne dont parlait le rapport de l'année dernière a été installée dans le phare de la pointe Pelée, sous la direction de M. W. H. Noble. Les frais de ce changement et des réparations se sont élevés à \$2,498.66.

Les bâtiments des feux d'alignement construits à l'entrée de Byng-Inlet, que mentionne le rapport de l'année dernière, ont été terminés, et les feux mis en opération aussitôt après l'ouverture de la navigation cette année.

Le phare de devant se trouve tout près du chenal, sur le côté sud, à trois quarts de mille nord-est et un quart de mille est du feu déjà établi sur l'île Gereaux. Le feu est rouge fixe, à 34 pieds au-dessus de l'eau, et doit être visible à 8 milles par-dessus un petit arc de chaque côté de l'alignement. L'appareil est catoptrique.

Le phare est une tour carrée en bois, peinte en blanc, et mesure 33 pieds de hauteur depuis sa base jusqu'à la girouette de la lanterne.