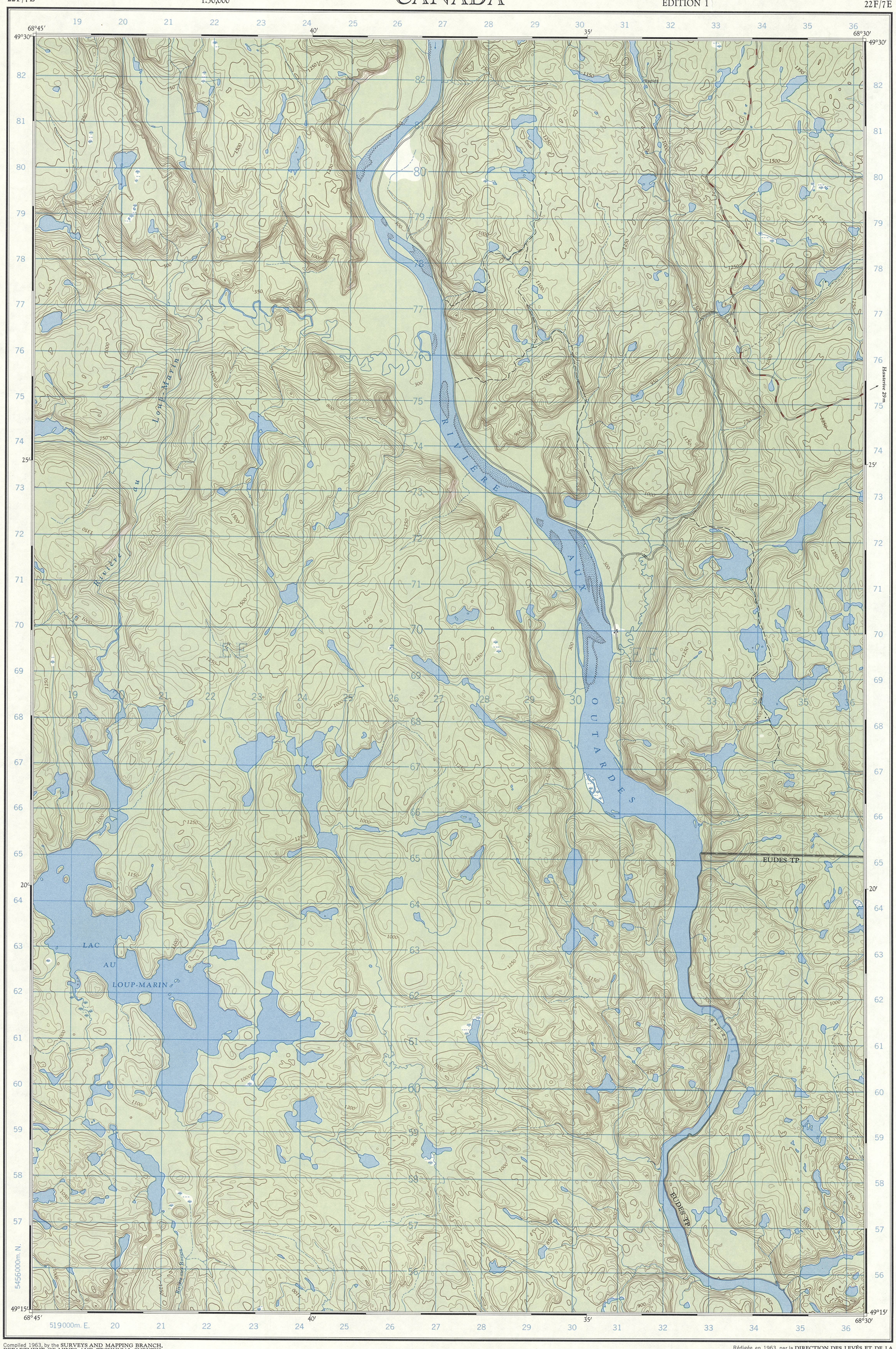
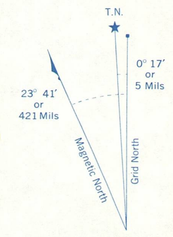
22F/7E 1:50,000 **CANADA** EDITION 1 22F/7E

Refer to this map as:	22F/7E EDITION 1 ASE SERIES A 761





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1964
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.0′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
19U	EE

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: ROAD JUNCTION

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point 33. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 2 — 332

NORTHING: Read number on grid line immediately below point 76. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 9 — 769

MILITARY GRID REFERENCE 332769

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 19

Compiled 1963, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS, from aerial photographs taken in 1953 and 1955. Field surveys 1956-57. Printed 1965.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

LAC AU LOUP-MARIN

SAGUENAY COUNTY - COMTÉ DE SAGUENAY

QUÉBEC

Rédigée en 1963, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES, d'après des photographies aériennes prises en 1953 et 1955. Levés sur le terrain en 1956 et 1957. Imprimée en 1965.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

Roads:	Routes:	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes / moins de 2 voies	
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voie d'évitement	station gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique avec cote	454 △	
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement avec cote	BM 157→	

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

MAGNETIC DECLINATION 23°24′ WEST
AT CENTRE OF MAP 1964
Annual change (decreasing) 3.0′

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 50 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)
Projection transverse de Mercator

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE DE LA FEUILLE EN 1964: 23°24′ OUEST
Variation annuelle (décroissante) 3.0′

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

Building	Bâtiment	Barn	Grange
School	École	Post Office	Bureau de poste ■ P
Church	Église	Cemetery	Cimetière
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent; indefinite	Lac intermittent; rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

69°00′ 68°15′ 49°45′

22 F/10 W	22 F/10 E	22 F/9 W
22 F/7 W	22 F/7 E LAC AU LOUP-MARIN	22 F/8 W
22 F/2 W	22 F/2 E	22 F/1 W

49°00′ 69°00′ 68°15′

INDEX TO ADJOINING SHEETS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

LAC AU LOUP-MARIN
22 F/7 E
EDITION 1

SUPERSEDED EDITION