

TÉMOIGNAGES

JEUDI 11 juin 1954

(Texte)

Le PRÉSIDENT: Silence, messieurs. Nous sommes en nombre. Je vous remercie tous de la patience dont vous avez fait preuve ce matin en attendant que nous puissions commencer. Tout d'abord, si vous le permettez, j'aimerais demander au secrétaire du Comité de lire le second rapport du sous-comité.

Le secrétaire lit le rapport du sous-comité.

(Voir le *Procès-verbal*.)

Le PRÉSIDENT: Merci, monsieur Lévesque. Vous venez d'entendre le procès-verbal de la réunion du sous-comité. Ce Comité-ci adopte-t-il ce procès-verbal? Êtes-vous d'accord?

Assentiment.

J'aimerais maintenant signaler que pour la première fois, nous faisons fonctionner l'appareil électronique pour prendre note des délibérations du Comité. Cet appareil ne fonctionnera que pour le français seulement. Les paroles dites dans cette langue seront enregistrées électroniquement, et cela, comme les membres le savent, conformément à l'ordre de renvoi, adopté par la Chambre il y a deux semaines, sur l'emploi de cet appareil.

Je souhaite la bienvenue ce matin à M. MacRae, qui était présent à notre dernière réunion, mais qui, malheureusement, n'a pas eu l'occasion de présenter son exposé; je souhaite aussi la bienvenue à M. L. S. Vickery, surintendant de la station d'expérimentation de Delhi.

Je demande tout d'abord à M. MacRae et ensuite à M. Vickery d'exposer brièvement au Comité leur déclaration portant surtout sur leur activité particulière dans la recherche sur le tabac. A vous la parole, monsieur MacRae.

M. Normand A. MACRAE (*coordonnateur des recherches sur le tabac, ministre de l'Agriculture, Ottawa*): Messieurs, je vous révélerai, dans une déclaration que je veux brève, les renseignements sur mon expérience qui pourraient être utiles.

Je suis arrivé au ministère de l'Agriculture le 15 mai 1930 pour travailler à ce qui était alors connu comme la division du tabac de la ferme expérimentale. Conformément aux attributions primitives de l'ancienne division du tabac, établie depuis plus de soixante ans, notre tâche était d'améliorer la qualité des tabacs canadiens et d'encourager leur emploi par les fabricants canadiens et étrangers.

La station Harrow a été établie en 1909; la station de L'Assomption en 1928; la station de Delhi ou la ferme expérimentale, en 1933, et la sous-station de Lavaltrie, il y a environ dix ans.

J'ai été nommé chef de la division du tabac, comme on l'appelait alors, le 1^{er} janvier 1947, et depuis cette date, il m'incombe de coordonner et surveiller tout notre programme de recherches sur le tabac.

Entre-temps, j'ai visité à plusieurs reprises tous les pays de l'Europe occidentale. J'ai rencontré tous les fabricants de quelque importance dans les divers pays visités qui pourraient peut-être acheter du tabac canadien. Notre propre ministère a d'abord organisé un certain nombre de visites et, plus récemment, le ministère du Commerce en a préparé quelques-unes en vue de l'aider, lui et ses fonctionnaires à l'étranger, à établir des contacts et à encourager l'utilisation du tabac canadien. Toutes ces visites nous ont beau-