

neer zij op de middaglijn toegepast worden, vond ik dat zij niet alleen somtijds anderhalven graad verschilden, maar zelfs dezelfde naald eene halve graad met zig zelve, in verschillende proeven op denzelfden dag genoomen; en ik weet niet dat ik ooit twee naalden gevonden heb die op dezelfde tijd en plaats naauwkeurig overeenstemden, schoon ik dikwijls dezelfde naald met zig zelve heb zien overeenstemmen in verscheiden proeven, na elkanderen genoomen. De onnaauwkeurigheid van de compas-naald is egter van geen belang voor de scheepvaart, naardien de afwijking altoos kan gevonden worden met eenen graad van naauwkeurigheid, die meer dan voldoende is voor alle scheepvaartkundige bewerkingen.

EINDE VAN HET EERSTE DEEL.