

Sandy Cove—community stage, wharf repairs.
 Savage Cove—community stage, wharf repairs.
 Ship Cove—wharf.
 Stephenville—wharf repairs.
 St. George's—wharf repairs.
 Trout River—redredging and breakwater.

No. 18.**By the Honourable Senator Marshall:**

- 6th June—1. How many applications were received by Air Canada for positions as stewards (male and female) by province in 1977?
2. How many were accepted and how many were turned down?

No. 19.**By the Honourable Senator Flynn, P.C.:**

- 8th June—1. How many air-conditioning units for use in motor vehicles were sold in Canada in the year preceding May 26, 1976?
2. How many air-conditioning units for use of motor vehicles were sold in Canada in the year following May 26, 1976?
3. How much has the excise tax of \$100.00 per unit on air-conditioning devices destined for use in motor cars yielded since it was imposed on May 26, 1976?

No. 20.**By the Honourable Senator Marshall:**

26th June—In each fiscal year since 1970, what amount was spent in the Constituency of Humber—St. George's—St. Barbe by the Department of Employment and Immigration and those agencies that report to the Department of Employment and Immigration?

No. 21.**By the Honourable Senator Marshall:**

- 27th June—1. Is there any relationship, by way of ownership, between Bell Canada and the Newfoundland Telephone Company and, specifically, does Bell Canada own shares, and if so, how many, in the Newfoundland Telephone Company in the Province of Newfoundland?
2. Who are the directors of the Newfoundland Telephone Company?
3. What is the relationship between the directors of the Newfoundland Telephone Company and Bell Canada?
4. Who is responsible for decisions affecting rates for telephone service in the Province of Newfoundland?

Sandy Cove—chafaud communautaire, réparations au quai
 Savage Cove—chafaud communautaire, réparations au quai
 Ship Cove—quai
 Stephenville—réparations au quai
 St. George's—réparations au quai
 Trout River—nouveaux travaux de dragage et brise-lames

N° 18.**Par l'honorable sénateur Marshall:**

- 6 juin—1. Combien de demandes, par province, ont été adressées à Air Canada pour des emplois de stewards (hommes et femmes) au cours de l'année 1977?
2. Combien de ces demandes ont été acceptées et combien ont été rejetées?

N° 19.**Par l'honorable sénateur Flynn, C.P.:**

- 8 juin—1. Combien d'appareils de climatisation pour utilisation dans les véhicules à moteur ont été vendus au Canada au cours de l'année précédant le 16 mai 1976?
2. Combien d'appareils de climatisation pour utilisation dans les véhicules à moteur ont été vendus au Canada au cours de l'année qui suit le 26 mai 1976?
3. Combien la taxe d'accise de \$100.00 par unité sur les appareils de climatisation destinés à être utilisés dans les véhicules à moteur a-t-elle rapporté depuis qu'elle a été imposée le 26 mai 1976?

N° 20.**Par l'honorable sénateur Marshall:**

26 juin—Quel montant a été dépensé au cours de chacune des années financières depuis 1970, dans la circonscription électorale Humber—Saint-Georges—Sainte-Barbe par le ministère de l'Emploi et de l'Immigration et par les organismes qui relèvent de ce ministère?

N° 21.**Par l'honorable sénateur Marshall:**

- 27 juin—1. Existe-t-il une interdépendance de propriété entre Bell Canada et *Newfoundland Telephone Company* et, en particulier, est-ce que Bell Canada possède des actions dans cette compagnie, et dans l'affirmative, combien d'actions de *Newfoundland Telephone Company* dans la province de Terre-Neuve?
2. Qui sont les administrateurs de *Newfoundland Telephone Company*?
3. Quelle relation existe-t-il entre les administrateurs de *Newfoundland Telephone Company* et Bell Canada?
4. Qui est chargé de prendre les décisions relatives aux tarifs téléphoniques dans la province de Terre-Neuve?