

## CHAMBRE DES COMMUNES

Le vendredi 13 juin 1986

La séance est ouverte à 11 heures.

### DÉCLARATIONS AUX TERMES DE L'ARTICLE 21 DU RÈGLEMENT

[Français]

#### L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE

LE SERVICE D'ENTRETIEN DES AVIONS CF-18—L'OCTROI DE  
MARCHÉ—LE QUÉBEC

**L'hon. André Ouellet (Papineau):** Monsieur le Président, le service d'entretien des avions CF-18 devra bientôt être assuré par une compagnie canadienne. Or, un consortium a été formé de la Canadair, de la «CAE» et de la *North West Industries* pour l'obtention de ce contrat.

Contrairement à l'actuel gouvernement, l'engagement du parti libéral en faveur de l'industrie aérospatiale du Québec ne fait pas de doute.

Or, par sa présence de chef de file dans la recherche et le développement, ainsi que dans la sous-traitance, la Canadair anime, alimente et justifie la présence d'autres entreprises aérospatiales au Québec.

Nous demandons donc, nous les députés libéraux du Québec, au gouvernement conservateur de favoriser l'essor de l'industrie aérospatiale québécoise lors de la décision finale sur l'octroi de ce contrat, et surtout de protéger les emplois de tous les travailleurs de la Canadair dont la compétence n'est plus à prouver.

\* \* \*

[Traduction]

#### LES AÉROPORTS

LES AMÉLIORATIONS PROJÉTÉES AUX AÉROPORTS DE LA  
CIRCONSCRIPTION DE MANICOUAGAN

**M. John Parry (Kenora—Rainy River):** Monsieur le Président, les aéroports situés dans la circonscription de Manicouagan que représente le premier ministre (M. Mulroney) sont pourvus d'installations et de systèmes d'atterrissage aux instruments qui valent des millions de dollars mais qu'on ne retrouve pas dans des aéroports ayant une circulation aérienne dix fois plus élevée. Sept petits aéroports de Manicouagan pourraient recevoir des subventions dépassant les 19 millions de dollars d'ici les deux prochaines années. Des pistes d'atterrissage de gravier ayant peu ou pas de circulation sont asphaltées dans d'autres circonscriptions conservatrices.

Nous savons que le premier ministre aime les appareils *Heracles* ainsi que les caméras de télévision, mais il semble avoir entrepris d'importants travaux de réfection dans sa propre circonscription. Il est assez étonnant d'entendre le ministre des

Transports (M. Mazankowski) déclarer dans certaines circonscriptions que son ministère souhaite financer des projets visant des aéroports locaux. Néanmoins, quand il s'agit des besoins de localités plus importantes, il écrit souvent qu'il ne peut fournir aucune aide en raison de restrictions financières.

Si le premier ministre est si peu sûr de sa circonscription qu'il se croit obligé d'y faire ces dépenses élevées, qu'il dépense au moins ces sommes pour favoriser sa clientèle politique à des fins utiles à ses propres électeurs.

\* \* \*

• (1105)

#### LE TOURISME

L'AUGMENTATION DU NOMBRE DE TOURISTES EN PROVENANCE  
DES ÉTATS-UNIS

**M. Bob Brisco (Kootenay-Ouest):** Monsieur le Président, je suis heureux que le gouvernement reconnaisse le potentiel touristique inhérent à l'écart existant entre les dollars canadien et américain. J'ai remarqué que dans les réclames touristiques et la publicité que le gouvernement diffuse aux États-Unis, la supériorité du dollar américain est un atout commercial majeur. Si les touristes américains sont bien traités et qu'on leur en donne pour leur argent au Canada, nous courons la chance vraiment d'accroître notre part de l'un des marchés touristiques les plus lucratifs du monde.

Un sondage effectué l'été de 1985 montrait que un Américain seulement sur cinquante considérait le Canada comme une destination de vacances. Toutefois, les statistiques indiquent que 16 p. 100 de plus d'Américains sont venus au Canada jusqu'ici cette année. C'est grâce en grande partie à une meilleure publicité de la part du ministère du Tourisme et à la promotion d'un juste taux de change.

\* \* \*

[Français]

#### LE COMMERCE EXTÉRIEUR

L'IMPORTANCE DES ÉCHANGES AVEC LES ÉTATS-UNIS  
D'AMÉRIQUE

**M. Gabriel Fontaine (Lévis):** Monsieur le Président, je veux souligner aujourd'hui à la Chambre l'importance des rapports commerciaux entre le Canada et les États-Unis. Les États-Unis sont le premier partenaire commercial du Canada et vice versa.

Les échanges commerciaux canado-américains ont dépassé 165 milliards de dollars en 1984, constituant de ce fait la plus importante relation commerciale à deux sens au monde.