

(c)	Nombre de prêts	Nombre de familles accommodées
Ile du Prince-Edouard. . .	10	10
Nouvelle-Ecosse.	280	282
Nouveau-Brunswick	60	63
Québec.	335	992
Ontario.	962	1,292
Manitoba.	48	48
Saskatchewan.	2	2
Alberta.
Colombie-Britannique ..	253	329
Total.	2,150	3,018

COURRIER PRINCE ALBERT-STEEP CREEK, SASK.

M. COLDWELL:

1. Quelles personnes ont soumissionné pour l'entreprise du transport du courrier entre Prince-Albert et Steep-Creek, le ou vers le 2 avril 1937?

2. Quel était le montant de chaque soumission?

3. Qui a signé le contrat?

4. Quand est-il entré en fonction?

L'hon. M. ELLIOTT:

1 et 2.

Marshall Cripps, Steep-Creek. . . \$425

Thos. Sinkiewicz, Steep-Creek. . . 456

Francis Geo. Clark, Steep-Creek.. 460

L. A. Thorsen, Steep-Creek. . . 465

Walter Curnicki, Steep-Creek. . . 490

Wm. Tennant, Prince-Albert. . . 500

Thos. J. Sinkiewicz, Steep-Creek. . 520

Neal G. Garven, Steep-Creek. . . 550

Fred Moldowan, Samburg. . . . 624

Jas. Justus Martin, Steep-Creek.. 749

Andrew Keller, Prince-Albert. . . 850

3. Marshall Cripps.

4. 1er septembre 1937.

AÉRODROME DE LANGLEY PRAIRIE, C.-B.

M. BARBER:

1. Quelle est l'étendue de l'aérodrome ou du champ d'atterrissage d'urgence de Langley, Colombie-Britannique?

2. Quelle somme a-t-on versée pour ce terrain?

3. Jusqu'à date, quelle somme a-t-on dépensée pour l'aérodrome?

4. A combien évalue-t-on le montant nécessaire pour terminer cet ouvrage?

5. Ce champ d'atterrissage est-il exposé aux brouillards ou aux inondations, et si oui, pendant combien de jours les brouillards ou les inondations ont-ils prévalu durant l'année 1937?

L'hon. M. HOWE:

1. Quatre-vingt-dix acres.

2. \$24,411.60.

3. \$48,437.24. (1936-1937—\$23,943.10).
(1937-1938—\$24,494.14).

[L'hon. M. Dunning.]

4. \$15,925. (Terrain \$1,425.00—Eclairage \$14,500.00).

5. Ce district est exposé aux brouillards et aux inondations. Pour prévenir l'inondation des aérodromes l'on a pris les mesures de drainage nécessaires. Aucun renseignement sur le nombre de jours obscurcis par les brouillards.

M. REID:

1. Des hauts fonctionnaires du gouvernement fédéral avaient-ils examiné l'emplacement de l'aérodrome ou du champ d'atterrissage d'urgence à Langley Prairie, avant que soit effectué l'achat de cet emplacement?

2. Si oui, quand cet examen a-t-il été fait, et en quelle année, le cas échéant, en a-t-on fait un rapport au Gouvernement?

3. Dans tout rapport expédié au Gouvernement relativement à l'aérodrome ou au champ d'atterrissage de Langley Prairie, une allusion quelconque a-t-elle été faite aux inondations et aux brouillards possibles?

4. Le Gouvernement a-t-il pris quelque mesure pour acquérir le terrain de cet aérodrome avant l'élection générale de 1935?

5. Quel ou quels étaient les propriétaires de l'emplacement avec qui on a négocié l'achat ou la possibilité de l'achat de ce champ d'atterrissage d'urgence?

L'hon. M. HOWE:

1. Oui.

2. A la suite d'études préliminaires le long de la route des lignes aériennes Trans-Canada, des fonctionnaires du ministère de la Défense nationale firent une inspection détaillée du 6 au 16 janvier 1935. Le rapport de ces travaux porte la date du 16 janvier 1935.

3. Oui. Le rapport déclarait que le 6 janvier cette propriété était la seule dans la région qui n'était pas couverte d'eau, et qu'une inspection complète avait démontré que c'était le seul aérodrome convenable dans le district. C'était un fait connu qu'il y avait du brouillard à cet endroit au cours de l'hiver.

4 et 5. Des options furent prises sur la propriété des anciens propriétaires, le Dr Edward H. Saunders et John W. Berry, les 10 et 11 janvier 1935, respectivement.

EXPORTATION DE FOIN AUX ETATS-UNIS

M. BRUNELLE:

1. Durant chacune des années 1933, 1934, 1935, 1936 et 1937, quelle a été la quantité de foin exporté aux Etats-Unis?

2. Quelle a été la valeur du foin ainsi exporté aux Etats-Unis durant chacune des années 1933, 1934, 1935, 1936 et 1937?

3. Dans la province de Québec, quel est le taux par mille pour le transport du foin aux Etats-Unis dans des wagons remplis?