

	PAGE.
COMMERCE DU CHARBON—Proposé que le rapport du comité soit imprimé (M. Mackay, Cap-Breton)—Proposition adoptée.....	1876
SUBSIDES—CONCOURS.....	1876
Chemin de fer Albert—[BILL 48]—	
Concours dans l'amendement du Sénat proposé (M. Domville).....	1882
Proposé comme amendement qu'il soit pris en considération dans trois mois (M. Burpee, Sunbury).....	1882
Proposé comme sous-amendement que les amendements du Sénat soient rejetés (M. Gibbs, Ontario-Sud).....	1883
Sous-amendement (M. Gibbs, Ontario-Sud) rejeté sur division. Pour, 24; contre, 63.....	1883
Amendement (M. Burpee, Sunbury) adopté sur division. Pour, 47; contre, 21.....	1886
SUBSIDES—CONCOURS.....	1886
Subsides—(bill)—	
Présenté par (M. Cartwright) lu les première, deuxième et troisième fois et passé [No. 124].....	1896
INDÉPENDANCE DU PARLEMENT—Explication, Sir John A. Macdonald.....	1896
SIR JOHN A. MACDONALD ET LES POURSUITES DE LA COURONNE—Demande d'un état (M. Dymond)—Demande accordée.....	1896

SAMEDI, 28 AVRIL.

TRAITÉ DE WASHINGTON ET LA COMMISSION DES PÊCHERIES—Explication (M. Mackenzie)	1896
EMBRANCHEMENT DE LA BAIE GEORGIENNE—Interpellation, M. Taschereau; réponse, M. Mackenzie.....	1897
CONTRATS MARITIME—Interpellation, M. Killam; réponse, M. Smith, (Westmoreland).....	1898
LE SIÈGE DE GLOUCESTER—Rapport du comité des privilèges et élections présenté par M. Irving.....	1898
DÉPUTÉS DES COMMUNES APPELÉS AU SÉNAT PAR SON EXCELLENCE.....	1898
BILLS SANCTIONNÉS.....	1898
BILLS RÉSERVÉS.....	1901
BILL DES SUBSIDES SANCTIONNÉ.....	1901
Discours de Son Excellence.....	1901
Prorogation du Parlement.....	1902