

Les dits bills sont, en conséquence, lus la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour la prochaine séance de la Chambre, conformément à la règle 98.

M. l'Orateur informe la Chambre que le greffier de la Chambre a déposé sur la Table le quatrième rapport de l'examineur des pétitions, lequel est lu comme suit:—

Conformément à la règle 95, paragraphe 3, l'examineur des pétitions pour bills privés a l'honneur de présenter son quatrième rapport, lequel est comme suit:—

Votre examineur a dûment examiné la pétition de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario pour une loi définissant plus clairement les pouvoirs qui lui ont été conférés par sa charte, et il constate que toutes les prescriptions de la règle ont été remplies sauf « que le pouvoir de prendre des terrains par voie d'expropriation » demandé dans la pétition n'est pas inclus dans l'avis.

M. Oliver, l'un des membres du Conseil privé du Roi, met devant la Chambre,— Réponse à un ordre de cette Chambre, en date du 18 novembre 1909,—Copie de toute correspondance et papiers concernant la demande faite par le service d'immigration des Etats-Unis au ministre de l'Intérieur, pour la déportation d'une madame Goby que l'on allègue avoir émigré du Canada aux Etats-Unis par voie du port du Sault-Sainte-Marie, Michigan, et aussi, copie de tous ordres administratifs, rapports et décisions concernant toute action prise à ce sujet par le département de l'Intérieur. (*Document de la session No 53.*)

Ordonné, que M. Meighen ait la permission de présenter un bill (No 53) modifiant la Loi des chemins de fer.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre, lequel est reçu et lu la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour la prochaine séance de la Chambre.

Sur motion de M. Foster, secondé par M. Taylor (Leeds),

Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Copie de toute correspondance, papiers et lettres concernant la convention intervenue entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis pour l'entretien de navires de guerre sur les Grands Lacs, y compris la convention elle-même; aussi, copie des diverses requêtes demandant la permission de faire passer des navires de guerre par les canaux et des réponses qui y ont été faits; et aussi, une liste des navires qui ont passé par les canaux, avec leur description et leur armement, les endroits où ces navires sont stationnés et pour quel objet ils sont employés.

Sur motion de M. Foster, secondé par M. Haggart (Lanark),

Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Copie de tous papiers concernant les passes que l'on prétend avoir été obtenues et vendues ou distribuées sur la ligne de l'Intercolonial au cours des deux dernières années. Aussi, copie de tous papiers quelconques se rapportant à l'interpolation frauduleuse de noms sur les listes de paie du chemin de fer d'embranchement de Windsor, et à la vente au gouvernement de traverses de chemins de fer endommagées.

Sur motion de M. Foster, secondé par M. Haggart (Lanark),

Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Relevé de toutes les explosions dangereuses et de tous les accidents suivis de pertes de vie survenues dans le département de la Marine et des Pêcheries par l'emploi du gaz Pintsch et acétylène pour l'éclairage, chaque année depuis 1880, et copie de tous papiers et rapports à ce sujet.

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 41) modifiant le Code criminel.