

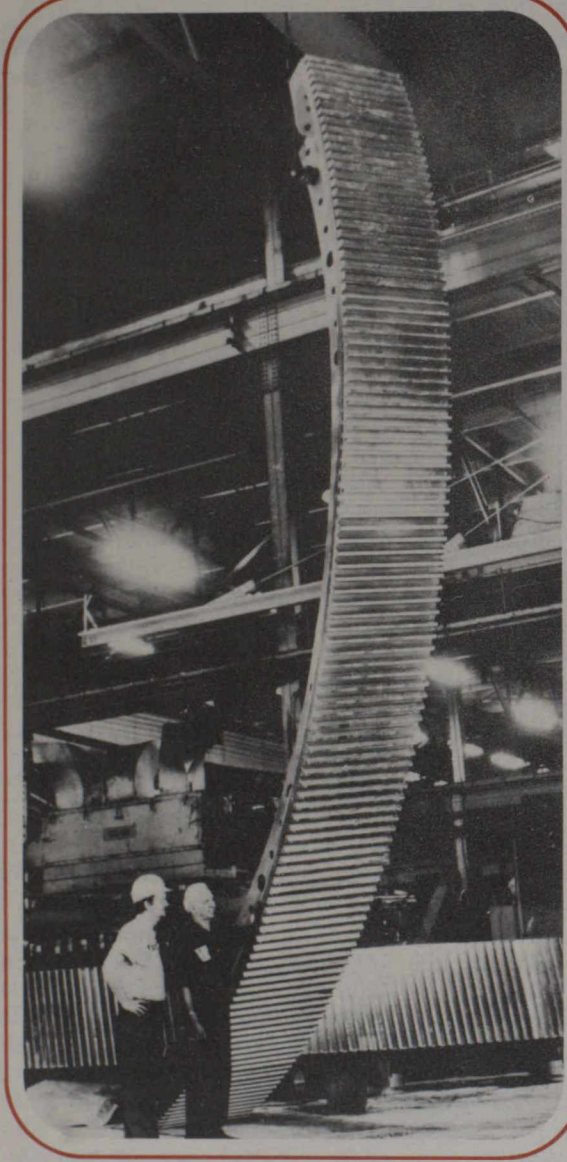
EXPOSICION DE EQUIPOS DE MINERIA CANADIENSES

Canadá tiene una larga historia de éxitos en el descubrimiento y explotación de sus recursos minerales naturales; por otra parte, sus técnicas y equipos de minería son bien conocidos en todo el mundo. Ejemplos de esta tecnología se exhibieron en el pabellón canadiense de la Exposición de Equipos de Minería que se celebró en Acapulco, México, del 16 al 20 de octubre de 1977. La participación canadiense, patrocinada por el Ministerio de Industria y Comercio de Canadá, se situó en el Salón de Exposiciones Teotihuacán del Centro Cultural y de Convecciones de Acapulco.

Los fabricantes canadienses de equipos de minería están ya produciendo un buen impacto en la industria minera mexicana; el valor de las exportaciones a México en 1976 ascendió a 5 millones de dólares, cifra que aumentó diez veces en sólo seis años. Tal equipo es responsable de la historia de éxitos de Canadá donde 260 minas producen más de 60 minerales diferentes y proporcionan empleo a 100,000 canadienses como mínimo.

En el pabellón canadiense en Acapulco se exhibieron sistemas de diamante para perforación y exploración, y portátiles para operaciones sobre el terreno; molinos, guinches y otros equipos para pozos y galerías de minas; vagones y carros perforadores, vehículos utilitarios y rompedoras de roca. Todos han demostrado su capacidad para competir con el mercado mundial.

Típica corona dentada fabricada por la Dominion Engineering Works Limited. Esta es una de las primeras compañías en diseño y fabricación de maquinaria industrial pesada, que manufactura molinos trituradores de todo tipo para industria minera. En la mina de cobre de Mexicana de Cobre de Nacoacán, México, la Dominion Engineering Works instala actualmente doce molinos de bolas de entre los más grandes de su tipo —equipados con coronas dentadas de 7.6 m. de diámetro.



Camión de volteo modelo UDT-413 "JARCO" de 13 toneladas fabricado por la Jarvis Clark Company Limited de North Bay, Ontario. Vehículo seguro, eficiente y altamente manio-brable para trabajo de rampa en condiciones difíciles. Sus características principales son: transmisión sobre las cuatro ruedas, sistema triple de frenos, dimensiones reducidas y articulación central que se combina con el control simple de palanca, únicamente producido por la Jarvis Clark.

