

B. Évolution probable des habitudes de voyage des consommateurs

Dans la présente section, nous exposons les incidences probables sur l'évolution du trafic intra-canadien, transfrontière, intra-américain et intercontinental. La section A mettait l'accent sur la structure des réseaux des transporteurs; dans la présente section, nous adoptons plutôt la perspective des consommateurs : de quelle façon leurs habitudes de voyage évolueraient-elles?

1. Incidences sur le trafic intra-canadien

- Nombre des grands transporteurs américains essaieront de prendre en charge un trafic transfrontière à partir de huit à dix grandes villes canadiennes, en faisant appel à leurs plaques tournantes dans le nord des États-Unis, par exemple Détroit, Chicago, Denver, Minneapolis et Seattle. Ce faisant, ils auront accès à plus de 88 pour cent de l'ensemble du trafic transfrontière et intra-canadien (Korenic, 1990, p. 32).
- Même si, sur les grandes routes intra-canadiennes (par exemple le trafic Vancouver-Toronto), les voyageurs d'affaires continueraient d'utiliser des vols sans escale, les passagers à rabais, sensibles aux prix, se tourneraient vers les itinéraires de voyages de rechange, y compris ceux qui passent par un point aux États-Unis, étant donné qu'ils pourraient être disposés à troquer la commodité d'un vol sans escale contre des tarifs inférieurs. Même si les données propres aux routes représentent au Canada des renseignements confidentiels, nous savons que près de 60 pour cent des