

# La Malaisie

*La force de sa croissance économique, la diversification de son industrie, sa stabilité politique, son climat d'investissement favorable et une infrastructure efficace et moderne, font de la Malaisie un endroit tout indiqué pour le commerce et l'investissement canadiens.*

## Aperçu

La Malaisie, dont la population dépasse 19 millions d'habitants, a affiché un produit intérieur brut (PIB) de 71,5 milliards \$ en 1993 et un taux de croissance économique de 8 %; c'était la septième année de suite que son PIB augmentait de plus de 7 %.

Avec son faible taux d'inflation, son investissement élevé, sa prospérité à la hausse et le quasi plein emploi, la Malaisie a une économie qui est stable et vigoureuse et qui devrait le demeurer.

## Commerce bilatéral

Le commerce bilatéral Canada-Malaisie a plus que triplé depuis 1986, pour atteindre 1,5 milliard \$ en 1994. Les exportations de produits canadiens vers la Malaisie ont atteint 267 millions \$ en 1994, en hausse de 60 millions par rapport à 1993. Ces exportations sont pratiquement deux fois plus élevées si on ajoute les services canadiens.

Le Canada exporte surtout des engrais, des pâtes et papiers, des produits chimiques organiques, des machines et des céréales. Le marché malaisien offre également des débouchés importants pour les produits manufacturés, comme le matériel de transport, les aliments transformés et l'équipement de haute technologie, dont la Malaisie a besoin pour soutenir son industrialisation rapide.

Les exportations de services canadiens dans le domaine du génie-conseil et d'autres se portent très bien, le gouvernement malaisien offrant aux entreprises de haute technologie toute une panoplie de stimulants fiscaux et de subventions dans le but de faire avancer l'automatisation et la mécanisation de l'industrie. Les importations du Canada en provenance de la

Malaisie ont augmenté de 336 millions \$ de 1993 à 1994, année où elles ont atteint 1,2 milliard \$; ces importations comprennent surtout des biens manufacturés comme des produits électroniques de consommation et des machines électriques, des articles en caoutchouc, des chaudières et des vêtements.

## Présence du Canada

Quant à la valeur de son investissement en Malaisie, le Canada n'occupe pas une place importante; toutefois, l'investissement direct et le nombre de coentreprises ne cessent d'augmenter. Bata Shoes Ltd., Alcan Aluminium, Northern Telecom et Dominion Textiles figurent parmi les investisseurs du Canada en Malaisie. En outre, des

entreprises canadiennes des secteurs de la fabrication et des services ont signé quelque 50 accords officiels.

En 1991, Le Projet Entreprise Malaisie-Canada a été lancé par l'Agence canadienne de développement international pour favoriser les coentreprises et d'autres types de partenariat commercial.

Des accords bilatéraux visant à éliminer la double imposition et à protéger les investissements canadiens en Malaisie contribuent à la stabilité des rapports financiers entre les deux pays.

Le Canada et la Malaisie collaborent depuis longtemps dans plusieurs secteurs clés de l'économie, y compris l'exploitation

forestière, l'environnement, l'énergie, le transport, les télécommunications, l'aéronautique et l'aérospatiale.

L'éducation est un autre secteur clé, la collaboration entre les deux pays remontant au Plan Colombo des années 50. Depuis, ce secteur a beaucoup évolué - plus de 70 000 Malaisiens ont fait leurs études secondaires et postsecondaires au Canada.

## Secteurs prometteurs

Le Plan de développement national de la Malaisie (1991-2000) favorise l'investissement dans l'infrastructure du pays et dans la fabrication de pointe. Il existe des débouchés énormes pour les entreprises canadiennes dans les secteurs suivants :

\* **Transports** : Parmi les projets majeurs, il y a le nouvel aéroport international Kuala Lumpur à Sepang, la phase deux, à Kuala Lumpur, du réseau de transport par monorail et du système de métro léger, et l'achat de locomotives et de wagons.

\* **Communications et informatique** : on dénote plusieurs projets liés aux systèmes d'information géographique, aux télécommunications, à l'équipement de réception de signaux par satellite, aux systèmes de surveillance maritime, à la signalisation ferroviaire et à la formation en télécommunications ferroviaires.

\* **Environnement** : Le gouvernement malaisien a comme priorités la qualité de l'air et de l'eau, la décharge contrôlée et le traitement des déchets solides, et la réduction de la pollution par le bruit.

\* **Défense** : Il existe des débouchés pour divers types de véhicules terrestres, de roquettes, de simulateurs de cockpit et d'appareils de défense.

\* **Électricité et énergie** : Plusieurs projets importants sont envisagés, en particulier, à Bakun, le nouveau projet de centrale hydroélectrique de 2 400 mégawatts d'une valeur de 8 milliards \$.

## PUBLICATIONS

### Agroalimentaire

34605 Boeuf : Malaisie 1994

34646 Porc : Malaisie 1995

### Transport

#### Automobile :

47306 Automobile 1995

Pour obtenir une copie, communiquer avec l'InfoCentre du MAECI (voir l'encadré en bas de la page 8).