

TABLEAU 21 (suite)

PRINCIPAUX PROJETS ENVISAGÉS, TELS QUE DÉCRITS DANS LE CINQUIÈME PLAN  
QUINQUENNAL DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIAL (1982-1986)

(en millions de \$É.-U., prix de 1980)

(B) À continuer après 1986

| Projets                                    | Période de construction | Description                                        | Capitaux requis |             |
|--------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-------------|
|                                            |                         |                                                    | Total           | 1982 à 1986 |
| Centrales nucléaires N°s 7,8,9,10,11,12    | 1979 à 1990             | 5 600 000 Kw                                       | 7628            | 5620        |
| Centrales nucléaires N°s 13,14,15          | 1985 à 1992             | 2 750 000 Kw                                       | 3259            | 90          |
| Deuxième aciérie                           | 1985 à 1988             | 3 000 000 TM                                       | 2744            | 1005        |
| Chemin de fer électrique Seoul-Daejon      | 1986 à 1989             | Seoul-Daejon: 160 Km                               | 1721            | 328         |
| Réparation des lignes Cheolla et Changhang | 1985 à 1989             | Iri-Yesoo: 198,3 Km<br>Cheonan-Changhang: 143,5 Km | 364             | 49          |
| Élargissement de l'autoroute Honam         | 1984 à 1989             | 171,2 Km (de deux à quatre voies)                  | 189             | 90          |
| Expansion du port Pusan                    | 1983 à 1987             | Quai: 1 600 m                                      | 284             | 179         |
| Expansion de l'aéroport Kimpo              | 1982 à 1987             | Construction d'une piste (4 000 m sur 60 m)        | 270             | 159         |
| Expansion de l'aéroport Kimhae             | 1982 à 1987             | Expansion de la piste (500 m sur 45 m)             | 34              | 30          |
| Métro de Pusan N° 2                        | 1985 à 1989             | 20,8 Km                                            | 367             | 148         |
| Barrage Chuam                              | 1986 à 1991             | 1 833 000 m <sup>3</sup>                           | 238             | 21          |
| Grand approvisionnement en eau             | 1982 à 1991             | 2 500 000 TM/jour                                  | 666             | 270         |

Source: Cinquième plan quinquennal de développement économique et social (1982-1986), Economic Planning Board, République de Corée, septembre 1981.