

11.—AÉROPORT DE LETHBRIDGE (ALBERTA)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 142,274
Bâtiments	142,274
Total des dépenses autorisées	41,427
Total des dépenses au 31 mars 1944	
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$ 100,847

12.—AÉROPORT DE NAMAQ (ALBERTA)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 200,000
Total des dépenses autorisées	200,000
Total des dépenses au 31 mars 1944	144,033
Solde à dépenser	\$ 55,947

13.—AÉROPORT DE PRINCE-GEORGE (C.-B.)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 3,000
Bâtiments	251,574
Force motrice et éclairage	47,707
Aqueduc	101,345
Construction de routes	10,135
Appareil de T.S.F.	25,000
Total des dépenses autorisées	438,761
Total des dépenses au 31 mars 1944	417,903
Solde à dépenser pour l'achèvement	20,858

14.—AÉROPORT DE REGINA (SASKATCHEWAN)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 135,975
Aménagement du champ	135,975
Total des dépenses autorisées	134,646
Total des dépenses au 31 mars 1944	
Solde à dépenser pour l'achèvement	1,329

15.—AÉROPORT DE SMITH-RIVER (C.-B.)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 427,593
Aménagement du champ	170,287
Bâtiments	139,984
Force motrice et éclairage	21,783
Aqueduc	133,751
Construction de routes	125,000
Appareil de T.S.F.	
Total des dépenses autorisées	1,018,398
Total des dépenses au 31 mars 1944	813,130
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$ 205,268