

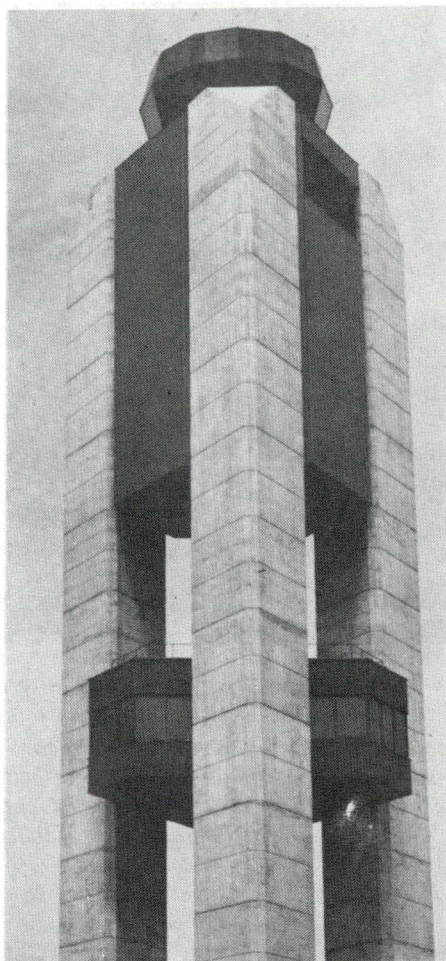
A Mirabel, aéroport de l'avenir, on pense "métrique"

Pour la planification, la conception et la construction d'aérogares — de toutes dimensions et n'importe où dans le monde — le Canada a la compétence voulue. Depuis quelques années, les sociétés canadiennes ont travaillé à la planification et à la surveillance des travaux, terminés ou en cours, pour l'aménagement d'aérogares à Rome, Kuala Lumpur, Djakarta, Copenhague, en Afghanistan, à la Jamaïque, en Tunisie, à la Barbade et en Indonésie. Un exemple récent des connaissances techniques du Canada dans ce domaine — qui attirera certainement des clients des quatre coins du monde — c'est le nouvel aéroport international de Mirabel. Inauguré en octobre 1975 (voir Hebdo Canada, N° 42 du 15 oct. 75), il dessert maintenant 17 transporteurs aériens. Mirabel est conçu pour répondre aux besoins actuels et à ceux du XXI^e siècle.

L'emplacement et l'ampleur de l'aérogare garantissent presque l'atteinte de ces objectifs. Mirabel est loin des grands centres urbains (à environ 55 km au nord-ouest de Montréal) et couvre 35,612 ha — la plus grande superficie jamais destinée à la création d'un aéroport commercial dans le monde!

L'aérogare des passagers est un vaste bâtiment vitré à deux étages, long de 354 m et large de 91 m.

La conception et la construction des deux pistes de Mirabel ont fait l'objet d'une étude attentive. Chacune de ses pistes mesure 3,657 m de longueur et 60 m



La tour de contrôle de Mirabel (65,5 mètres), la plus haute du Canada.

de largeur; elles peuvent être allongées jusqu'à 4 572 m.

La capacité des pistes: 75 mouvements d'appareils en une heure ou quelque 300 000 mouvements par an; une distance de 487 m les sépare. C'est plus que le double de la norme internationale de 213 m. Cette grande séparation réduit les risques d'interférence des avions en circulation avec le système d'atterrissage.

Le plan directeur qui insiste sur le fait que Mirabel est un aéroport de l'avenir, tient compte des possibilités pouvant aller jusqu'à l'an 2025. A cette date, il y aura six pistes et six aérogares; l'aéroport sera en mesure d'accueillir 50 000 000 de passagers par année.

On trouve à Mirabel, deux aérogares de marchandises, d'une capacité de 226 795 t par année chacune. On prévoit que les expéditions s'accroîtront jusqu'à 4 535 900 t au cours des 50 années à

venir — et Mirabel projette déjà de mettre au point un système futuriste de transfert-distribution-fabrication (TDF) qui répondra efficacement à la demande.

Les services d'Air Canada à Mirabel

Air Canada possède à Mirabel l'une des aérogares de fret les plus modernes et les plus efficaces au monde. C'est peut-être beau de transporter le cargo au-dessus de l'Atlantique à 1 000 km à l'heure, mais des installations terrestres inadéquates peuvent facilement faire perdre tous les avantages de cette vitesse.

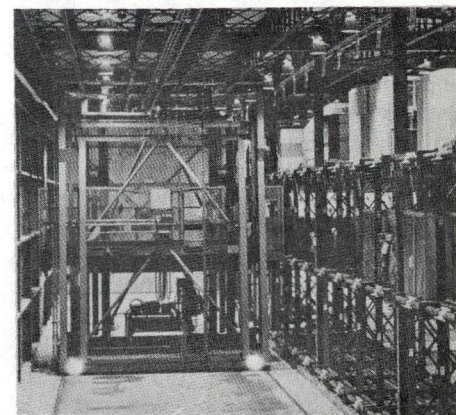
A Mirabel, grâce à des installations efficaces, un DC-8 peut être déchargé, puis rechargé et prêt à partir en quelque 45 minutes, et un 747, en une heure. Les installations d'Air Canada occupent une superficie de 9 290 mètres carrés et on y utilise un matériel ultra-moderne qu'on ne peut retrouver nulle part ailleurs. En fait on peut y traiter jusqu'à environ 136,05 tonnes de marchandises à l'heure.

Opérant 24 heures sur 24, disposant de tout l'espace voulu, dotée de tous les services connexes, séparée de la zone des passagers, bien desservie par les autres moyens de transport, l'aérogare de fret d'Air Canada permet d'envisager l'avenir sans aucune crainte.

Le fret aérien est en effet aujourd'hui de plus en plus considérable et il représente un apport sans cesse croissant aux recettes d'Air Canada. Au départ de Montréal seulement, le volume de fret s'élève annuellement à plus de 300 000 tonnes et il devrait doubler au cours de la prochaine décennie.



Tout aujourd'hui se transporte par avion; plus de 20 vols nolisés ont transporté du bétail de Mirabel vers l'Europe au cours de l'année dernière. Environ 70 vaches adultes peuvent voyager sur chaque DC-8. (Revue Commerce)



Le palettiseur roulant est particulièrement efficace puisqu'il peut cueillir le conteneur d'un camion, le stocker, le reprendre, le placer sur l'appareil de chargement de l'avion qui s'ajuste au niveau de l'appareil. (Revue Commerce)