

ports Galway, en Irlande, et Green-Bay, à Terre-Neuve. Le trajet peut se faire en trois jours. Il est vrai que, de Terre-Neuve au continent, il faudrait construire un tunnel entre l'Ecosse et l'Irlande ; et, dès lors, il n'y aurait qu'un minimum de navigation à subir pour passer du vieux monde au nouveau.

.

Le ministre des colonies a fait signer au président de la République française un décret accordant à leur entrée, aux cafés et cacao en fèves originaires du Congo français (bassin conventionnel), importés en droiture, une détaxe égale au droit de 6 0 0 *ad valorem* perçu dans la colonie sur les produits similaires d'origine étrangère.

.

On fait grand bruit, en ce moment, autour d'un nouveau métal l'"*excelsilver*" qui ne serait, à vrai dire, qu'un composé de plusieurs métaux connus dans lequel le cuivre tiendrait la plus grande place. Ce métal aurait l'apparence extérieure du nickel mais serait encore plus brillant. A son poli, à sa dureté, à son extrême résistance, il joindrait l'avantage de coûter beaucoup moins cher que les autres métaux blancs. Il résisterait d'autre part à l'action des acides et ne se rouillerait pas.

.

On va construire à Colombo, capitale de l'île de Ceylan, un bassin de réparations qui sera plus grand qu'aucun de ceux des ports d'Orient. Il est destiné à recevoir les navires et vaisseaux de guerre trop grands pour entrer dans les docks de Bombay et de Singapore.

.

Un entrefilet reproduit textuellement d'un de nos confrères de la

presse quotidienne, nous fait dire dans le dernier numéro : "A la Merchant's Bank of Halifax, deux faux billets d'un dollar de la banque Dominion of Canada ont été découverts."

Comme les banques ne sont pas autorisées à émettre des billets d'une valeur inférieure à \$5, les billets de \$1, \$2, \$4 sont émis par le gouvernement, au nom de "The Dominion of Canada." Une distraction de traducteur nous a fait reproduire sans la corriger cette note erronée.

.

Le paquebot *Deutschland*, en construction aux chantiers Vulcan, à Budow, près Stettin, pour le compte de la Compagnie hambourgeoise-américaine, qui continue à ajouter à sa flotte des navires de plus en plus grands et spacieux, présente les principales caractéristiques suivantes : longueur, 202 mètres ; largeur, 20 m. 40 ; creux, 13 m. 41 ; tirant d'eau, 8 m. 84.

Deux machines à quadruple détente, à six cylindres, de 33,000 chevaux indiqués ; 12 chaudières à 8 foyers doubles et 4 simples à 4 foyers ; approvisionnement de charbon : 5,800 tonnes. Vitesse minimum prévue au contrat : 23 nœuds. Eclairage électrique au moyen de cinq dynamos.

.

Dans le courant de l'année 1898, les diverses compagnies de navigation qui font le service entre l'Europe et New-York ont amené dans ce dernier port un ensemble de 300,200 personnes. C'est sans doute beaucoup, mais c'est bien moins que pendant la plupart des années précédentes. En effet, le total correspondant avait été 351,000 en 1896, 486,000 en 1895, de 509,000 en 1892, de 595,000 en 1891. Chacun de ces immenses navires, qu'on appelle la