

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce de gros continue à enregistrer bon nombre d'ordres assez importants pour livraison au printemps et ce dans toutes les branches de l'activité commerciale. Les ordres enregistrés pendant le mois de janvier sont partout, semble-t-il, plus importants qu'ils ne l'ont été l'an dernier pendant le même mois.

Les élections de Montréal ont jeté un peu de perturbation dans le commerce de détail de la Ville; mais maintenant que toute agitation a pris fin, les affaires vont sûrement être plus actives, car l'argent circule assez librement par suite de l'abondance du travail en manufacture.

FINANCES

Les Banques suivantes paieront le 1er mars à leurs actionnaires un dividende trimestriel aux taux ci-après:

Union Bank of Halifax	2 p.c.
Canadian Bank of Commerce	2¼ p.c.
Union Bank of Canada	1¾ p.c.
Banque d'Hochelega	2 p.c.
Bank of Toronto	2½ p.c.
Merchants Bank of Canada	2 p.c.

...

La Home Bank of Canada paiera le 28 février à ses actionnaires un dividende trimestriel de 1 1-2 p.c.

...

Une demande sera faite pour l'incorporation d'une nouvelle banque sous le nom de "Bank of Saskatchewan."

...

Une banque de création récente, la "Bank of Vancouver, aura une assemblée générale de ses actionnaires le 1er mars prochain pour l'élection de ses directeurs et la passation de divers règlements en conformité de la Loi des Banques.

...

Le ton de la Bourse de Montréal s'est amélioré cette semaine au point de vue de la fermeté du marché; mais le manque d'activité n'est pas un indice de grande force et les cours faibliraient sûrement, si le marché de New-York ne montrait pas quelque fermeté. On semble attendre que New-York donne l'élan vers la hausse pour faire des affaires plus importantes.

Allez aux BERMUDES

Par la ligne de Steamers
à deux hélices.

LES PLUS GRANDS ET LES PLUS RAPIDES

S.S. OCEANA, 8000 tonnes.
S.S. BERMUDIAN, 5600 "

Télégraphie sans fil sur les deux steamers, ainsi que quilles plates.

Quarante heures de la gelée au pays des fleurs. Départs tous les Mercredis et Samedis de New York à 10 A. M.

ANTILLES

NOUVEAU S.S. "GUIANA," 3,700 tonnes
S.S. "PARIMA," 3,000 tonnes, S.S. "KORONA," 3,000 tonnes partant le Jeudi, toutes les deux semaines, à 2 p.m., de New York pour St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, La Guadeloupe, Dominica, La Martinique, Ste-Lucie, La Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, adressez-vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine Ouest, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Courses d'Hiver

OTTAWA, 29 Janvier au 5 Fév. 1910

OTTAWA et RETOUR
DE MONTREAL . . . \$4.50

Billets en vente les 31 Janvier, 2 et 4
Février. Retour jusqu'au 7 Fév. 1910.

Trains entre Montréal et Ottawa

Départ de Montréal, 8.30 a. m.,
b.3.55 p.m., 8.00 p.m. Arrivée Ottawa
all.45 a.m., b.7.10 p.m., all.15 p.m.

Tous les jours (a) Jours de semaine
seulement (b). Chars Salon, Biblio-
thèque et Buffet sur tous les trains.

AVIS.—Le train laissant Montréal
à 8.00 p.m., après les heures d'affaires,
arrive à Ottawa à 11.15 p.m., permet-
tant d'avoir une nuit de repos dans la
Capitale.

Bureaux des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Voici les différences survenues depuis
notre dernière revue:

Gains—Can. Pac. Ry. (ancien), 3; Can.
Pac. Ry. (nouveau), 5 1-2; Soo (com.).
11; Halifax Electric Transit, 2; Montreal
Street Ry., 2 3-8; Toronto Rys., 1-4; Twin
City Rapid Transit (com.), 3-4; Mackay
(com.), 2; Mackay (préf.), 3-8; Mexican
L. & P. (com.), 1-4; Rio de Janeiro L. &
P., 3 3-8; Windsor Hotel, 2; Amalgama-
ted Asbestos (com.), 1; Amalgamated
Asbestos (préf.), 3-4; Can. Rubber (com.).
4; Dom. Coal (com.), 1 1-4; I. P. Cement.
1; Montreal Steel (com.), 1-2; Nova Scot-
ia Steel (préf.), 1; Ogilvie Flour Mills
(com.), 1 7-8; Ogilvie Flour Mills (préf.).
1; Penmans (com.), 1-2.

Pertes.—Detroit United Ry., 2; Sao
Paulo (com.), 7-8; Bell Telephone, 1;
Montreal Telegraph, 1-4; Montreal L. H.
& P., 1 7-8; Richelieu and Ontario, 1-2;
B. C. Packers (préf.), A, 1-4; B. C. Pack-
ers (préf.), B, 2; Black Lake Asbestos,
(com.), 1 1-2; Dom. Coal (préf.) 1-2;
Dom. Iron & Steel (com.), 5-8; Dom. Tex-
tile (com.), 3-4; Lake of the Woods (com.).
2 1-4; Montreal Cotton, 1; Nova Scotia
Steel (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière
transaction pour chacune des valeurs ci-
après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	180
Can. Pac. Railway (nouveau)	180½
Can. Pac. Railway (rights)	9½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	33½
Duluth Superior	68
Minn. St. Paul & Soo (com.)	135½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	155
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7½

Tramways

Detroit United Railway	62½
Halifax Electric Transit	125
Hamilton Electric Railway	93
Havana Electric Ry. (com.)	99½
Havana Electric Ry. (préf.)	99½
Illinois Traction (préf.)	92
Montréal Street Ry.	223¾
Northern Ohio	36
Porto Rico Ry.	34½
Quebec Railway (com.)	69½
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	146½
Sao Paulo (préf.)	187
St. John Railway	102½
Toledo	13½
Toronto Railways	125½
Tri-City (com.)	87¾
Tri-City (préf.)	93½
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	113½
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	182½
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116