

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

Il se fait encore très peu de construction en ville, mais les ateliers sont en général toujours assez occupés, surtout pour des ouvrages à la campagne. Pour citer un cas venu à notre connaissance, la maison Jos. Gauthier & Frère, peintres-décorateurs, a employé tout l'été une soixantaine d'hommes disséminés un peu partout pour exécuter une multitude de petits contrats, qui ne sont pas les moins payants.

La plus grosse entreprise qui se présente dans le moment, c'est la construction de la nouvelle manufacture de chausures de M. Polley. Les excavations sont commencées depuis mercredi. L'édifice coûtera une vingtaine de mille piastres.

Un autre ouvrage important, c'est la fabrique de lainages que M. Berry est sur le point de construire à la Jeune Lorette, à même le vieux moulin à carder qui se trouve sur la rivière des Mères. M. Berry doit y ériger un bâtiment de 100' x 35' à 3 étages, tout en pierre.

Nous avons aussi entendu vaguement parler d'un grand quai projeté à la Baie des Chaleurs, aux frais d'une compagnie américaine. Mais nous n'avons pu vérifier l'exactitude de cette rumeur.

La "Standard Telephone Co" de New-York se propose de bâtir une ligne téléphonique transcontinentale sur l'île du Prince Edouard ainsi qu'un tramway électrique à Charlottetown.

Une compagnie américaine a acheté l'île Welcome, aux Mille Îles, pour y bâtir un casino moderne de \$50,000.

Une compagnie anglaise parle de bâtir une pulperie à St Jean, N. B.

C'est demain samedi le dernier jour pour produire les soumissions pour l'érection des entrepôts de la succession Chouinard sur le quai Napoléon, d'après les plans et devis des architectes Tanguay & Vallée.

Les travaux de l'Hôtel de Ville avancent à vue d'œil depuis que la pluie a cessé. Le troisième étage est presque fini sur toute l'étendue de l'édifice. Les architectes Tanguay & Vallée préparent en ce moment pour la "Montmoranci Electric Power Co" les tracés requis pour l'installation des fils de la lumière électrique dans l'édifice.

M. J. P. Edmond Dussault, architecte, est maintenant en société avec M. J. F. Peachy. La société Peachy & Dussault débute par l'agrandissement du collège de Lévis, un ouvrage très important.

Dans notre numéro du 30 août dernier, nous disions qu'un étranger, M. Granville, était sur le point de bâtir un grand hôtel à St-Romuald. Nous apprenons aujourd'hui que M. Granville a donné ordre à M. David Ouellet, architecte de cette ville, de préparer les plans de cet hôtel. Il est probable que des soumissions seront demandées dans quelques jours.

Permis de construction enregistrés à l'Hôtel-de-Ville :

26 août.—Propr. Héritiers Hamel, entrep. J. Juneau, réparation de fondations No. 46 Ste-Geneviève.

27 août.—Propr. Ed. Fortier, entrep. Fectault, lambrissage, coin rue Bagot et Victoria, \$60.

Entrepreneur E. Côté, propr. E. Paqueau, maison 20' x 24', lambrissée en mardriers et en briques, deux étages, coin rues St-Olivier et Ste-Geneviève.

20 août.—Propr. Mlle Zoé Emond, entrep. P. Plamondon, 2 étages bois et tôle rue de l'Eglise, délai, 1er novembre.

5 sept.—Propr. Et. Paquet, trois étages 30' x 32', brique et pierre, tôle galvanisée, 84 rue St-Valier, \$5,000.

4 sept.—Propr. N. Carrier, entrep., Jos Hudon, réparations No. 104-108 rue Dalhousie. Coût \$600. Délai : 2 mois.

Propr. Dr Couture, entrep., J. J. Barbeau, réparations rue Desjardins, Délai : 1er oct.

CORRESPONDANCE

Grande-Rivière, comté de Gaspé,
28 août 1895

M. le rédacteur,

M. G. S. Dorval dit qu'il a eu le courage de signer sa correspondance. Qu'il continue et nomme sous sa signature le menuisier-entrepreneur auquel il fait allusion dans sa circulaire et dans la "Semaine Commerciale." Ne désignant pas cet entrepreneur, il laisse planer des soupçons sur tous et chacun des entrepreneurs qui ont exécuté des contrats dans le diocèse de Rimouski, en publiant que l'ouvrage de dorure a été mal fait etc., à une des grandes églises de ce diocèse.

Je suis un des entrepreneurs résidant dans ce diocèse, et comme j'ai eu occasion d'exécuter des contrats importants de ce genre dans ce même diocèse, je tiens à savoir à quelle église M. Dorval veut faire allusion.

Je ne demande pas comme il le dit, de compromettre des ouvriers auxquels il n'a rien à reprocher.

ALPHONSE MATTE,
Entrepreneur-Menuisier
de Rimouski.

MOUVEMENT MARITIME

Arrivés dans le port de Québec

31 août—SS Nether Holme, Markham, Maryport, pour Montréal, carg. gén.

—Sunshine, Merrix, Pictou, John Laird, pour Montréal, charbon.

Canal boat M. A Roberts, Lafontaine, Hoboken, Bennett & co, charbon.

1 sept—SS Huelva, Towill, Sydney, pour Montréal, charbon.

2 sept—SS Norwegian, Christie, Glasgow, 23 août, Allans, Rac & co, carg. gén.

—Lake Ontario, Campbell, Liverpool, 24 août Geo. M. Webster & co, 257 passagers et carg. gén.

3 sept—SS Amarynthia, Gow Glasgow, 24 août, Ross & co, pour Montréal, carg. gén.

—Turret Crown, Sydney, Geo. M. Webster & co, pour Montréal, charbon.

Schr George Clark, jr, Albert, Belle Isle Dominion SS Co.

—Snow Queen, Brochu, Pointe aux Esquimaux.

4 sept—SS Merrimar, Morgan, Shid, 21 août, pour Montréal, carg. gén.

—Tiber, Delisle, Sydney, pour Montréal, charbon.

Inscrits pour chargement

31 août—Eugenie, 195, Rigolet, Weston Hunt & Son, Bassin Louise.

Acquittés

31 août—Canal boat St-Philippe, Desmara's Burlington, Vt.

Coal hulk Grandee, Cook, Sydney, Geo. M. Webster & co.

Schr Marie Eliza, Pictou, Rimouski.

31 août—SS Murcia, Dawson, Groenock, H. Kennedy.

Bark Felicina Ferrina, Masson, Cape Town, Dobell, Beckett & co.

3 sept—SS Angloman, Lewis, Liverpool, Wm. M. Macpherson.

—Parlsan, Riche, Liverpool, Allans, Rac & co.

Campana, Baquet, Pictou, et ports intermédiaires Québec SS Co.

4 sept—Schr Eugene, Caron, Rigolet, Torrenouve, Weston Hunt & Son.

Canal boat C. P. R. Vermotte, Whitehall, NY, John Brenkey.

HEURES DE LA MAREE HAUTE

SEPTEMBRE

Sam., 7.	8.11 p.m.	8.26 a.m.
Dimanche, 8.	8.40 "	8.54 "
Lundi, 9.	9.08 "	9.23 "
Mardi, 10.	9.38 "	9.53 "
Mercredi, 11.	10.10 "	10.25 "
Judi, 12.	10.51 "	11.10 "
Vendredi, 13.	11.47 "	" "

Pour savoir l'heure de la marée haute aux endroits suivants, il faut soustraire les heures suivantes des heures correspondantes à Québec:

Île Madame.....	1 heure 12 minutes
Pillers.....	1 " 53 "
Traverse.....	2 " 52 "
Kamouraska.....	2 " 53 "
Brandy Pot.....	3 " 52 "
Île Verte.....	4 " 07 "
Chicoutimi.....	3 " 30 "

La marée haute au cap à La Roche, 50 milles plus haut que Québec, se fait 3 heures plus tard. Dernier quartier mercredi 11 à 11.51 h. a. m.

TARIF U FRET

Pour le Golfe

Québec à Gaspé et Percé 30c p. baril, \$3 50 p. ton. Par steamer à Summerside, Charlottetown, Pictou, etc 25c. par baril, \$3 à \$3.50 p. t. Par goélette, 20c. p. b.

Intérieur

Montréal.—Mélasse 75c. p. tonneau. Sel, 8c. par sac. Charbon, \$1, Fer, \$1 p. tonne, voilier.

Vieux fer, \$1.10 p. t. Bois sélé, pin et épinette \$1 p. 1000 p. m. p.; tamarac, \$1.25.

Sur Burlington, Whitehall et Plattsburg, bois \$1.60 p. m. p. mes. planche. Sur New-York, \$2.50 p. mille pieds.

Sur Cohoes, N. Y. bois de pulpe, \$3 la corde.

Sur Trois-Rivières.—Sel 7c. p. sac. Charbon, 75c.

Sur Larabée Point.—Normants tamarac, 8c.

De Batiscan à Burlington, Plattsburg et Whitehall, bois, \$1.40 par 1000 p.

De Montréal.—Farine, 8c. p. b. et 4c. sac. Lard, 12c. p. b. Marchandises lourdes 5c. p. 100 lbs. et frais accessoires, ou 6c. net. Son, par tonne de 2000 lbs., \$1.

THE HORSEMAN,

RECOGNIZED AS THE
LEADING

Turf Journal of America.

ALWAYS DESIRABLE,

And during the racing season

ALMOST INDISPENSABLE.

Its treatment of turf matters and subjects of interest to horsemen in all sections is comprehensive and impartial, its news is up to date, its editorials are practical and its reports of sales, private and public, and of races, are accurate and complete.
Your subscription will be taken at the office of this paper. Send to the publishers for a sample copy.

ADDRESS,

THE HORSEMAN,

323-325 Dearborn-st., Chicago, Ill.

BOISVERT & ROBERGE

AGENTS MANUFACTURIERS

Meubles de toutes sortes, Blinids, etc.,

Coin des rues St-Pierre et

Sous-le-Fort, Québec.

REPRÉSENTANT LA CÉLÈBRE MAISON

J. W. KILGOUR & CO.,

Manufacturiers de meubles, L'Esplanade, Qué