

Prusse menaçante voulant rétablir le grand empire d'Allemagne ; la malheureuse Italie marchant vers la hideuse banqueroute ; l'Autriche cherchant à former un tout de ses populations allemandes hongroises, slaves et polonaises ; l'immortel Pie IX réunissant en concile les évêques de toutes les parties du monde, pendant que de nombreux ennemis cherchent à renverser son trône ; la Russie menaçant Constantinople ; les souverains des États de second ordre craignant d'éprouver le sort des petits souverains de l'Italie et de l'Allemagne, dans ces temps où les grands États absorbent les petits ; tel est l'état actuel de l'Europe.

Quoiqu'il en soit, le progrès et l'industrie ne s'arrêtent pas. Les canaux sillonnent tous les pays. La vapeur et l'électricité ouvrent un vaste champ au travail de l'homme. Le sifflet de la locomotive et du bateau à vapeur se fait entendre dans le désert et sur les rivières les plus éloignées. Déjà les bateaux à vapeur remontent le fleuve Bleu, le fleuve Jaune, le Mé-kong, le Mé-nan, les rivières de l'Afrique, etc.

Avant peut-être qu'une année soit écoulée, le marchand de Québec ou de Montréal apprendra en quelques heures par l'électricité qu'une cargaison de thé lui sera bientôt expédiée de Canton ou de Pékin.

Un immense chemin de fer reliera bientôt l'Atlantique au Pacifique. C'est alors que l'étudiant pourra, dans ses deux mois de vacance, faire son tour du monde.

