

D'après le rapport de la compagnie du chemin de fer du Nord, pour 1861, le parcours des voyageurs, c'est-à-dire le nombre de milles parcourus par un voyageur, a été de.....	3,673,934
Le parcours des chars à voyageurs.....	240,772
Le parcours des trains de voyageurs.....	126,110
Le parcours des chars à bagages.....	121,985
Par conséquent la moyenne du nombre de voyageurs dans chaque char a été de.....	15.25
La moyenne du nombre de voyageurs par train.....	29.13
La moyenne du nombre de chars à voyageurs de chaque train a été de.....	1.909
D'après les chiffres ci-dessus la moyenne du nombre de chars à bagages, dans chaque train, serait de 0.967; mais il ne peut pas y en avoir moins de 1; l'erreur est produite sans doute de quelqu'inexactitude de la compagnie en ce qui concerne le parcours.....	1
Les recettes provenant des voyageurs sont fixées à.....	\$94,072.96
Ce qui donne 74.59 centius par mille, en dehors du service postal.	
Je n'ai point de rapport indiquant le poids du matériel roulant de ce chemin; je suppose qu'il soit comme suit :	
Chars à voyageurs..... 30,000 lbs. chacun.	
Char-poste et à bagages..... 24,000 do	
Le poids brut du train, non compris le tender et la locomotive, sera donc :	
1.909 chars à voyageurs @ 30,000.....	57,270
1 char à bagages, @ 24,000.....	
Poids brut total.....	81,270
Déduisant un tiers du char-poste.....	8,000
Le poids du reste du train sera.....	73,270
Et on pourra établir la proportion suivante :	

$$\begin{array}{cccc} \text{lb.} & & \text{cts.} & \\ 73,270 & : & 74.59 & :: 8000 :: 8.103. \end{array}$$

La valeur du compartiment de la poste, en proportion des recettes du reste du train est, d'après ce calcul, de \$50.72, par mille et par année, pour un seul service, aller et retour.

PAR M. CUMBERLAND :—

766. Dans sa réponse à la question 323, l'honorable Malcolm Cameron dit qu'il entra en fonctions comme maître-général des postes, le 17 août 1853; vous rappelez-vous que les 42 premiers milles du chemin du Nord furent ouverts au trafic le 13 juin 1853, et les 63 milles jusqu'à Barrie le 11 octobre 1853?

Nul doute que ces dates sont exactes.

766. Les malles ont-elles été expédiées sur ces deux portions de ligne dès leur ouverture?

Oui, autant que je me rappelle.

767. Etiez-vous surintendant à cette époque et, en cette qualité, aviez-vous le contrôle du trafic, des tarifs et des comptes?

Oui, sous la surveillance du bureau de direction.

768. Avez-vous, par correspondance ou autrement, réglé avec le gouvernement, le tarif du service postal?

Je ne me rappelle pas bien, mais je crois qu'il y eut un échange de correspondance avec le gouvernement. Le président de la compagnie me dit que nous serions payés au même tarif que le Grand Tronc, et je crois que l'hon. Malcolm Cameron me donna verba-