

Sir Hector L. Langevin, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, met devant la Chambre, par ordre de Son Excellence le Gouverneur-Général,—le rapport annuel du ministre des Travaux Publics, pour l'exercice 1888-89, sur les travaux placés sous son contrôle. (*Documents de la Session No 18.*)

Et alors la Chambre s'ajourne jusqu'à demain.

Mardi, 4 février 1890.

PRIÈRE.

Les pétitions suivantes sont présentées séparément et déposées sur le bureau:—
Par M. Desjardins,—La pétition de F. Wolferton Thomas et autres; et la pétition de la Compagnie du chemin de fer de Montréal et Occidental et de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien.

Par M. Ives,—La pétition de Edward C. Pratt et autres; et la pétition de Archibald W. Campbell, M.D., et autres, de Montréal.

Par M. Masson,—Deux pétitions du conseil municipal du comté de Grey, Ontario.

Par M. Brown,—La pétition de F. Grassett et autres, de Toronto.

Par M. White (Renfrew),—La pétition du conseil municipal du comté de Renfrew, Ontario.

Par M. Larivière—La pétition de la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Sud-Est.

Par M. Carling,—Sept pétitions du Conseil des Métiers et du Travail, et sept pétitions de l'Assemblée locale, No 3305, tous de London, Ontario.

M. Bergeron, du comité des Ordres Permanents, présente à la Chambre le quatrième rapport de ce comité, lequel est lu comme suit:—

Votre comité a considéré et trouvé suffisants les avis donnés quant aux pétitions suivantes, savoir:—De la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest du Canada; demandant la passation d'un acte l'autorisant à compléter cette année une certaine partie de son chemin partiellement construite à présent, et pour autres fins;—de la Compagnie du chemin de fer du Nord et de l'Ouest du Nouveau-Brunswick; demandant la passation d'un acte pour changer son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer du Canada-Est," pour l'autoriser à s'amalgamer avec la Compagnie du chemin de fer d'embranchement de Chatham, et pour émettre des débentures;—de John R. Booth, marchand de bois, et autres, d'Ottawa; demandant une charte sous le nom de Compagnie du pont Interprovincial;—de la Compagnie du chemin de fer Central du Grand Nord-Ouest; demandant la passation d'un acte pour amender sa charte et l'acte qui l'amende;—de Hugh Forbes Keefer, de Vancouver, Colombie-Anglaise; demandant la passation d'un acte déclarant son mariage dissous avec Rebecca Ann Keefer, et pour être divorcé d'avec elle;—de Christiana Filman Glover, du village de Burlington, Ont.; demandant la passation d'un acte déclarant son mariage dissous avec Christopher Columbus Glover et pour être divorcée d'avec lui;—de David Philip Clapp, de Harriston, Ont.; demandant la passation d'un acte déclarant son mariage dissous avec Alice Mae Clapp, et pour être divorcé d'avec elle.

Votre comité a aussi examiné les avis donnés quant aux pétitions suivantes, savoir:—De la Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick; demandant la passation d'un acte l'autorisant à émettre des actions-débentures consolidées;—de John Campbell Ross, marchand, et autres, de Tilsonburg, comté d'Oxford, Ont.; demandant une charte sous le nom de Compagnie du chemin de fer de Tilsonburg, du Lac Erié et du Pacifique;—de C. R. Sing et autres; demandant une charte sous le nom de Compagnie du chemin de fer de Mount Forest, Markdale et Meaford;—de la Compagnie du chemin de fer de Hereford; demandant la passation d'un acte