

f = la constante d'après la table suivante :—

TABLE.

Pour deux axes coudés. Angles entre les axes.	Pour arbres moteurs et de manivelle. f .	Pour arbres droits. f .
90°	1,047	1,221
100°	996	1,128
110°	904	1,055
120°	855	997
130°	817	953
140°	788	919
150°	766	894
160°	751	877
170°	743	867
180°	740	864
Pour trois axes coudés 120°.	1,110	1,295

NOTE.—Lorsqu'il n'y a qu'un axe coudé, les constantes applicables sont celles dans la table vis-à-vis 180°.

RÈGLEMENTS CONCERNANT L'ÉPREUVE DE NOUVELLES MACHINES À BORD DE VAPEURS À PASSAGERS.

Dans le cas de nouvelles machines à bord de vapeurs à passagers les inspecteurs devront les voir éprouver lorsque les bateaux sont en marche à pleine vapeur, afin de s'assurer autant que possible qu'il n'existe pas de défauts dans les diverses parties de la machine qui auraient échappé à l'examen de l'inspecteur, tel que prescrit par l'article 15 de l'Acte d'inspection des bateaux à vapeur.

RÈGLES pour calculer la force nominale en chevaux des machines de marine.

POUR LES MACHINES ORDINAIRES À CONDENSER.

D = le diamètre du cylindre en pouces.

N = le nombre de cylindres.

Alors $\frac{D^2 \times N}{30}$ = la force nominale en chevaux.