

Des réparations et des améliorations ont été faites aux casernes, à l'ancien hôtel du gouvernement et au bureau de poste, Regina. (Part I, annexe n° 2, pages 44 à 47.)

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

EDIFICES PUBLICS.

Les dépenses faites pour la construction et la réparation des édifices publics pendant l'exercice, se sont élevées à \$53,206.12.

KAMLOOPS.—Les édifices de l'école d'industrie des Sauvages, décrits dans mon rapport du dernier exercice, sont terminés et occupés.

KUPER.—On a terminé les édifices de l'école d'industrie des Sauvages.

NEW-WESTMINSTER—PÉNITENCIER.—La résidence du préfet dont il est question dans mon dernier rapport, a été terminée et occupée.

VICTORIA.—*Casernes de la batterie "C."*—Le 3 février 1890, un contrat a été passé pour la construction des logements des officiers, bâtiment en bois à 2½ étage, sur fondation en pierre, 210 pieds sur 36 pieds, à l'exclusion des allonges pour cuisines. Cet édifice comprendra le logement du commandant, celui du major, du médecin, du lieutenant et du sous-lieutenant, un réfectoire et deux logements pour les officiers attachés au corps et un pour le maréchal des logis.

Des réparations, des modifications et des améliorations ont été faites à la station de Quarantaine, d'Albert Head; au bureau de poste, etc., de Nanaimo, à l'édifice public et à l'ancienne douane de New-Westminster; et à la douane et au bureau de poste, de Victoria.

(Partie I, annexe n° 2 pages 47 x 48.)

PORTS ET RIVIÈRES.

Les dépenses pour la construction et les améliorations des ports et rivières, se sont élevées à \$62,543.57.

RIVIÈRE COLUMBIA.—On a continué l'amélioration de cette rivière en enlevant des obstacles du chenal en aval de Revelstoke et en construisant des barrages en amont de Golden.

La COQUITLAM.—On a continué à enlever les pièces de bois et les autres obstacles qui obstruent le chenal.

La COWICHAN.—Le redressement du chenal entre les villages sauvages des Somanos et des Quamichans, soit une distance d'environ 2 milles, s'est continué.

ESQUIMALT.—Bassin de radoub.—On a posé de nouveaux supports pour les quilles des vaisseaux, des mains courantes, etc., et d'autres améliorations ont été faites par le personnel.

Deux bâtiments de guerre anglais, l'*Icarus* et l'*Amphion* (ce dernier deux fois) ont été mis dans le bassin et réparés, ainsi que sept autres *Steamers*.