

*Côteaux.*

Au sud de la rivière La Planche, les élévations sont connues sous le nom Côteaux Amherst; la vallée de ce cours d'eau est séparée de la Missisguash par le coteau du fort Lawrence, les hauteurs entre la vallée de cette dernière et celle de la rivière Au Lac s'appellent le coteaux du fort Cumberland ou de Pont-à-Buot. La vallée de l'Au Lac est séparée de celle de la Tintamarre en partie par l'île de Cole près du chemin de la malle poste de Sackville à la station du chemin de fer Au Lac, et en partie surtout par ce que l'on nomme coteaux Jolicœur.

Ces coteaux; ceux de Sackville, et ceux qui entourent la Baie Verte sont, pour la plupart; colonisés.

*Routes explorées.*

Plusieurs lignes ont été étudiées pour le canal projeté à travers l'isthme, et l'on a fait des sondages dans les baies aux deux extrémités afin de déterminer les points les plus avantageux relativement aux terrains les plus bas, la nature et la qualité des matériaux à extraire, les termini convenables dans le golfe et sur la Baie de Fundy, et l'approvisionnement d'eau.

Voici une description de chaque ligne :

La ligne de Sharp's Creek commence à son terminus occidental au bassin de Cumberland, à une distance d'un mille et quart en bas de l'embouchure de Sharp's Creek, au niveau ordinaire des marées basses d'où elle va frapper la côte entre la rivière La Planche et Sharp's Creek à trois quarts de mille en bas de l'embouchure de ce dernier; de là, avec les courbes nécessaires elle traverse les marais à l'est entre le coteau Amherst et la rivière La Planche, coupe le chemin de la poste, le chemin de fer Intercolonial, le chemin Eddy à environ un demi-mille au nord d'Amherst et continue de là en ligne droite traversant plusieurs fois le dernier cours nommé, jusqu'à ce qu'elle se soude avec la ligne La Planche de huit et seize milles de la station Zéro sur la côte; elle suit ensuite la ligne La Planche vers Tidnish et la Baie Verte.

La hauteur du lit du bassin de Cumberland au terminus de la Baie de Fundy, aux eaux les plus basses, varie entre cinquante et soixante-deux et quatre-vingt-huit au-dessus des plans de niveau; la hauteur des marais sur cette ligne au point où elle coupe la La Planche est de quatre-vingt-dix à quatre-vingt-quatre au-dessus des mêmes plans. Les niveaux du reste de la ligne de Sharp's Creek sont donnés dans la description de la ligne La Planche.

*La ligne La Planche.*

Le terminus occidental de cette ligne s'étend de la côte en bas de l'embouchure de la La Planche jusqu'à la ligne des eaux basses ordinaires du bassin de Cumberland vers l'ouest, sur une distance de 3,700, pieds. A l'est à partir de la côte, et au sud du coteau du Fort Lawrence, la ligne traverse le chemin de fer Intercolonial et le chemin de la poste à deux millés d'Amherst, et ensuite le chemin Eddy; ensuite elle suit une faible courbe le long du côté sud de la Pointe Noire et de la Pointe au Renard; et traverse la décharge de lac Long et entre dans la rivière La Planche; ensuite passant à environ trois quarts de mille au sud de ce lac et dans une direction nord-est elle gravit les hauteurs qui séparent les eaux de la La Planche de celles de la Tidnish, et ensuite partant plus à l'est, elle descend dans la vallée de cette dernière jusqu'au pont Tidnish, et ensuite le côté sud-est de Tidnish Head, à un quart de mille de ce point; ensuite la ligne vient finir dans la baie Verte à une profondeur de seize pieds au p us basses eaux.

Les hauteurs sur cetté ligne et les autres qui seront décrites sont toutes indiquées d'après la même échelle que celle de Sharp's Creek, et en pieds; les distances sont comptées de la station Zéro à l'extrémité occidentale de chaque ligne et sont mesurés par chaînes de cent pieds.

*Niveaux et distances sur la ligne La Planche.*

Le lit du terminus dans le bassin de Cumberland, à marée très-basse, varie entre quarante-sept; soixante-douze cinquante et quatre-vingt-sept pieds sur une distance de vingt-sept chaînes à partir de la station Zéro; puis, à l'est, l'élévation du marais et des fondrières